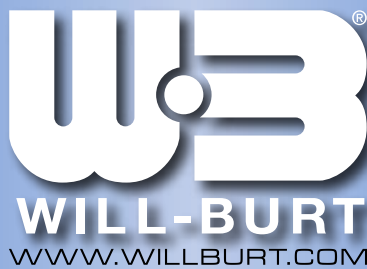




Подъемные системы военного назначения и тактические прицепы





Компания Will-Burt, совместно со своими подразделениями GERON и ITS, предлагает широкий выбор мобильных телескопических мачт, решетчатых вышек и принадлежностей для подъема разнообразного, критически важного оборудования. Каждое семейство подъемных механизмов спроектировано и произведено с уникальным набором характеристик, настроенных для оптимизации эффективности подъема и соответствия наиболее строгим критериям производительности.

Высокоэффективные тактические прицепы суммируют предложения военной техники от компании Will-Burt. Способность Will-Burt выпускать подъемные механизмы наивысшего качества основана на ее мировом лидерстве в отрасли на протяжении более 30 лет. Команды опытных инженеров в области исследований и разработки, конструкторов, специалистов по производству, сертифицированных согласно стандарту системы качества ISO 9001: 2008, опираются на структуру продаж и маркетинга, направленную на то, чтобы клиент всегда и вовремя получал соответствующее его требованиям решение. Требуется ли вам готовое коммерческое решение или искусно спроектированная система под конкретный заказ, Will-Burt обладает необходимым опытом, конструкторским ноу-хау и производственными возможностями для удовлетворения ваших уникальных требований.

Преимущества компании Will-Burt

- Мировой лидер в области подъемных систем на протяжении более 30 лет
- Широкий выбор подъемных систем, спроектированных под специфические цели
- Производство, сертифицированное согласно системе качества ISO 9001:2008
- Инновационные, настроенные под требования заказчика решения, разработанные опытными инженерами
- Поддержка пользователей наивысшего уровня

Передвижные телескопические мачты и вышки Высота и вес поднимаемой полезной нагрузки



TABLE OF CONTENTS



**STILETTO® / STILETTO
HD®** Наблюдение/
Безопасность /
В движении.....4-5



Серия **SRS - C**9



VELOCIRAPTOR
Наблюдение
в движении 6



**Интегрированные
системы вышек
Коммуникации**10



Системы MAST TILT 7



**Тактические военные
прицепы
Транспорт**11



SNAP DRAGON
Наблюдение 8



STILETTO™

Высокоэффективная
композитная телескопическая
мачта

Революционная электромеханическая мачта из углерод-волоконных композитов Will-Burt Stiletto представляет собой наилучшее в отрасли сочетание высокой прочности, малого веса и отличной устойчивости. Благодаря небольшой высоте и малому занимаемому месту, Stiletto является легким мобильным решением для сфер применения, в которых требуется быстрое автоматическое развертывание, максимальная надежность и высокая точность наведения.

НАБЛЮДЕНИЕ/ БЕЗОПАСНОСТЬ / В ДВИЖЕНИИ

- **Высокая точность наведения и низкая парусность**
Внутренние крепления и жесткая конструкция удерживают азимут и устраняют необходимость в растяжках
- **Высокая грузоподъемность**
Для повышенной безопасности и размещения полезной нагрузки
- **Повышенная прочность при меньшем весе**
Легкая конструкция из углеродного волокна управляется электромеханическим устройством из нержавеющей стали
- **Улучшенная безопасность**
Автоматическая блокировка секций обеспечивает безопасность персонала и аппаратуры
- **Низкие эксплуатационные расходы**
Простое рутинное техобслуживание при применении и в месте дислокации
- **Использование в суровых климатических условиях, включая лед и сильный ветер**

STILETTO™ HD

Will-Burt Stiletto® HD предлагает доп. преимущества по сравнению со стандартной конструкцией Stiletto®

- **Большая точность наведения**
Большая прочность и жесткость, более низкая парусность
- **Сниженное на 48% линейное отклонение**
- **Повышенная грузоподъемность**
Система привода повышенной нагрузки для более тяжелой аппаратуры
- **Повышенная устойчивость**
За счет дополнительного перекрытия •
- **Повышенная безопасность**
Три крепления на сверхпрочных фланцах
- **В движении ****
Непрерывное наблюдение



НАБЛЮДЕНИЕ / БЕЗОПАСНОСТЬ / В ДВИЖЕНИИ

STILETTO™

Спецификации Stiletto®	4 м	6 м	10 м	15 м
Высота в разв. виде	4.1 м	5.79 м	10 м	15 м
Высота в сложен. виде	1.0 м	1.17 м	1.7 м	2.4 м
Максимальная полезная нагрузка	113 кг	113 кг	113 кг	91 кг
Расчетный вес нагрузки	91 кг	91 кг	80 кг	7 кг
Вес (вкл. блок контроля и кабели)	89 кг	95 кг	121 кг	145 кг
Количество секций	9	9	9	9
Диаметр трубки	26.2 см до 11 см	26.2 см до 11 см	26.2 см до 11 см	26.2 см до 11 см
Допустимая скорость ветра	77 км/ч	160 км/ч	129 км/ч	105 км/ч
Скорость ветра при развертывании	80 км/ч	60 км/ч	55 км/ч	3 км/ч
Время развертывания при наличии электропитания	1 мин	1.5 мин	2.7 мин	4 мин
Точность вращения (перекручивание) +/-1°		+/-1°	+/-1°	+/-1°
Вольтаж (MIL-STD 1275)	28 VDC	28 VDC	28 VDC	28 VDC
Основа	44.6 см x 28.5 см	44.6 см x 28.5 см	44.6 см x 28.5 см	44.6 см x 28.5 см
* Площадь парусности полезной нагрузки	0.74 м² CD=1.5	0.74 м² CD=1.5	0.56 м² CD=1.5	0.37 м² CD=1.5

STILETTO™ HD

Спецификации Stiletto® HD	4 м	6 м	8.6 м	10 м
Высота в разв. виде (+4 in. / -0 in.)	3.8 м	6 м	8.6 м	10 м
Высота в сложен. виде (+1 in. / -0 in.)	1.1 м	1.48 м	1.95 м	2 м
Расчетный вес нагрузки	59 кг	180 кг	180 кг	180 кг
Возможности в движении**		x		
Вес (вкл. блок контроля и кабели)	120 кг	154 кг	75 кг	180 кг
Количество секций	7	9	8	9
Диаметр трубы	24.3 см до 12.9 см	28.1 см до 12.9 см	28.1 см до 12.9 см	28.1 см до 12.9 см
Эксплуатационная скорость ветра	60 км/ч	160 км/ч	144 км/ч	129 км/ч
Скорость ветра при развертывании	64 км/ч	64 км/ч	64 км/ч	5 км/ч
Время разверт. при наличии питания	20 сек	35 сек	50 сек	60 сек
Точность вращения (перекручивание)	+/-1°	+/-1°	+/-1°	+/-1°
Напряжение постоян. тока (MIL-Std 1275)	28 VDC	28 VDC	28 VDC	28 VDC
Покрытие	39.6 см x 24.7 см	44.6 см x 28.5 см	44.6 см x 28.5 см	44.6 см x 28.5 см
* Площадь парусности полезной нагрузки	1 м² CD=1.5	1 м² CD=1.5	0.74 м² CD=1.5	0.74 м² CD=1.5

* Проконсультируйтесь с заводом о большей площади парусности полезной нагрузки, мощность при ветре может быть снижена. **Проконсультируйтесь с заводом по полезной нагрузке В Движении - модель 6 м HD.

Квалификации Stiletto® MIL-STD-810F
Высота: 15,000 футов над уровнем моря MIL-STD-810F, Метод 500.4
Высота трансп.: 15,000 футов над уровнем моря (негерметично) MIL-STD-810F, Метод 500.4
Диапазон рабочей температуры: -44°C до +55°C, MIL-STD-810F, Метод 501.4 and 502.4
Диапазон температуры хранения: -44°C до +70°C, MIL-STD-810F, Метод 501.4 and 500.4
Солнечная радиация: Per MIL-STD-810F, Метод 505.4
Дождь: Per MIL-STD-810F, Метод 506.4
Влажность: Per MIL-STD-810F, Метод 507.4
Плесень: Per MIL-STD-810F, Метод 508.4
Туман: Per MIL-STD-810F, Метод 509.4
Песок и пыль: Per MIL-STD-810F, Метод 510.4
Лед и ледяной дождь: Per MIL-STD-810F, Метод 521.2
Вибрации и тряска: Per MIL-STD-810F, Метод 514.5 and 516.5 (сложенная позиция)
Квалификации MIL-STD-461E : CS101, CS114, CS115, CS116, RS103

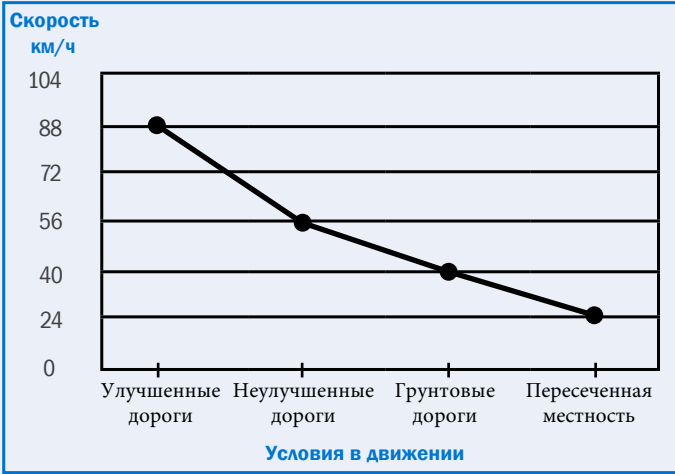
Квалификации Stiletto® HD MIL-STD-810F
Высота: 15,000 футов над уровнем моря MIL-STD-810F, Метод 500.4
Высота трансп.: 15,000 футов над уровнем моря (негерметично) MIL-STD-810F, Метод 500.4
Диапазон рабочей температуры: -51°C to +55°C, MIL-STD-810F, Метод 501.4 and 502.4
Диапазон температуры хранения: -51°C to +71°C, MIL-STD-810F, Метод 501.4 and 500.4
Солнечная радиация*: Per MIL-STD-810F, Метод 505.4
Дождь*: Per MIL-STD-810F, Метод 506.4
Влажность*: Per MIL-STD-810F, Метод 507.4
Плесень: Per MIL-STD-810F, Метод 508.4
Туман*: Per MIL-STD-810F, Метод 509.4
Песок и пыль*: Per MIL-STD-810F, Метод 510.4
Лед и ледяной дождь: MIL-STD-810F, Метод 521.2
* Дизайн Stiletto HD аналогичен с дизайном Stiletto
Квалификации: MIL-STD-461E : 461E, CS101, CS114, CS115, CS116, RS103
Квалификации: MIL-STD-461E : CE102, RE102, RS101 с опцион.оснащением



Will-Burt представляет инновационную технологию мачты, которая предоставляет возможность наблюдения и прицеливания с выдвинутой мачты в движении и точное ведение огня дистанционным боевым модулем с повышенной линией прямой видимости при остановке.



Рабочий диапазон мачты VELOCIRAPTOR :
выдвинута: 6 М, нагрузка: 100 КГ



Наблюдение и прицеливание в движении / Боевой модуль при остановке



Мачта VelociRaptor обеспечивает уникальное сочетание прочности, жесткости, скорости выдвижения/складывания, грузоподъемности, размеров мачты и веса. Эти уникальные возможности позволяют:

- **Непрерывное наблюдение в прицеливание в движении**
Полностью выдвинутая до 6м (20 футов), 100 кг (220 фунтов) полезной нагрузки при движении со скоростью до 88 км/час (55 миль/час) на асфальтированных дорогах и 24 км/час (15 миль/час) по пересеченной местности
- **Устойчивый боевой модуль при остановке**
Точный дистанционно управляемый боевой модуль с дальностью огня до 500м; отклонение менее, чем на 16 см (6 футов) при приложенном боковом усилии 3300 фунтов

ПРОЧНЫЙ

Передвигается с полностью выдвинутой мачтой со скоростью до 88 км/час (55 миль/час) на асфальтированных дорогах, 56 км/час (35 миль/час) по грунтовым дорогам и 24 км/час (15 миль/час) по пересеченной местности.

БЫСТРЫЙ

Обеспечивает быстрое выполнение задания

- Выдвигается и складывается менее чем за 15 секунд (В движении / При остановке).
- Обеспечивает непрерывное наблюдение и прицеливание без необходимости замедления или остановки движения
- Обеспечивает быстрый выход из зоны враждебных действий.

ЖЕСТКИЙ

Высокая точность наведения для лучшего наблюдения и прицеливания на дальних дистанциях - отклонение мачты, полностью выдвинутой на 6м (20 футов) менее, чем на 16 см (6 футов) при приложенном боковом усилии 3300 фунтов

СИЛЬНЫЙ

Широкие возможности по полезной нагрузке – поднимает нагрузку до 150 кг (330 фунтов).

НЕБОЛЬШАЯ ПЛОЩАДЬ

Небольшая занимаемая площадь и внутренний привод упрощают внутреннюю или внешнюю установку на колесных и гусеничных транспортных средствах.

Система наклона мачты Will-Burt's Stiletto Tilt System идеальна подходит для использования в случаях, когда высота размещения аппаратуры и быстрое разворачивание являются критически важными факторами. Прочная конструкция обеспечивает быстрый наклон и крепление мачты. Небольшая высота Stiletto Tilt отвечает требованиям транспортировки грузовыми военными самолетами и ситуаций, требующих низкий центр тяжести или прикрытия полезной нагрузки. Конфигурация системы на паллетах делает ее подходящей для установки на различных транспортных платформах, таких как трейлеры, пикапы и грузовики с плоским дном, включая семейство FMTV.

- Обеспечивает дополнительную стабильность
Сконструирована под мачты Stiletto от 4 до 10 метров и Pneumatics до 15 метров
- Паллеты для легкого монтажа
Используются стандартные кольца для крепления на плоской поверхности. Также возможны модификации под любой вид платформы
- Запасное ручное управление
Позволяет разворачивание и сборку в случае потери питания
- Особое черное покрытие
Предлагает повышенную долговечность и защиту от солевой коррозии

MAST TILT

Mast Tilt идеально подходит для обеспечения крепления аппаратуры на пневматические антенны транспортного базирования. Система наклона антенны позволяет опустить верхнюю часть антенны на достижимую высоту с тем, чтобы на ней можно было установить необходимую полезную нагрузку. После этого мачта снова приводится в вертикальное состояние и может быть удлинена.



Механизированная система наклона для мачт STILETTO и PNEUMATIC



Возможности ручного управления для мачт STILETTO и PNEUMATIC и KVR

Ручная система наклона с лебедкой и автоматическим стопором



Новейшее подъемное решение от компании Will-Burt

Snap Dragon™

Быстрая и бесшумная система подъема и спуска датчиков как в движении, так и при остановке, позволяющая быструю передислокацию и скрытное наблюдение

- Низкая высота крепления позволяет скрыть полезную нагрузку
- Сконструирована для работы в суровых условиях окружающей среды
- Механизированная система разворачивания и складывания для быстрого выполнения задачи
- Масштабируемая конструкция приспособлена под нестандартные требования
- Два варианта привода
 - Электромеханический
 - Пневматический



Доступны другие вариации дизайна

КОМПАКТНОСТЬ

- Низкая высота крепления нагрузки на 305 мм и занимаемая площадь 324 x 775 мм) елают возможными внешнюю и внутреннюю установку, обеспечивающую оптимальную скрытность аппаратуры

БЫСТРОТА

- Механизированный подъем и спуск всего лишь за 2 секунды позволяет быстрое и скрытное выполнение поставленных задач

ГИБКОСТЬ

- Установка и эксплуатации подъемника под любым углом. Может быть перевернута для загрузки аппаратуры в контейнеры, может быть установлена в горизонтальном состоянии для инспектирования нижней части мостов или крупных транспортных средств.
- 2 варианта источника питания. Сжатый воздух для бесшумной и чрезвычайно быстрой работы. Электромеханический (28 В постоянного тока) для точного позиционирования.
- **В ДВИЖЕНИИ**
Непрерывное наблюдение
Прочная конструкция позволяет использование на транспортных средствах в условиях бездорожья на скорости до 15 миль в час (24 км/час).



Спецификация SNAP DRAGON

Высота в развернутом виде	525 мм
Высота в сложенном состоянии	305 м
Полезная нагрузка	22.7 кг
Вес системы	29.5 кг
Время разворачивания - сжатый воздух	2 сек
Время складывания - сжатый воздух	2 сек
Скорость разворачивания - электромеханич. (28VDC)	15 сек
Скорость сворачивания электромеханич. (28VDC)	15 сек
Предельная скорость ветра (0.5 м ² пл. парусности)	80 км/ч
Макс. скорость ветра при разверт (0.5 м ² пл. парусности)	48 км/ч
Скорость в движении, Бездорожье, Колесный транспорт	24 км/ч
Покрытие	324 мм x 775 мм



Передвижные прицепные системы вышек повышенной нагрузки – SRS-C SERIES (в военной конфигурации)

SRS-C Series вышка соединяет в себе телескопическую вышку с наибольшим набором возможностей и специально созданный прицеп повышенной нагрузки и проходимости, соответствующий требованиям Mil-Spec.

SRS-C Series включает в себя прицеп повышенной проходимости грузоподъемностью 20,000 фунтов / 9,072 килограмм и наиболее прочную и надежную в отрасли телескопическую вышку. Система была сконструирована таким образом, чтобы ее можно было транспортировать по дороге, военными грузовыми самолетами, по железной дороге и включает пространство для перевозки 7500 фунтов. /3,401 кг дополнительного оборудования, шкафов, генераторов, топливных баков и т.д. SRS-C Series имеет специальные приспособления для загрузки и крепления в самолетах, соответствующие Mil-Spec и приборы освещения класса Арктика/Пустыня с комплектом электропроводки. Дополнительные опции военного назначения включают проектирование под конкретные цели, пневматическую или гидравлическую тормозные системы, защиту при транспортировке и от осколков, светодиодное или светомаскирующее освещение и усиление конструкции для работы в экстремальных окружающих условиях.

Стальная решетчатая вышка ITS сконструирована для перевозки на одно или двух-платформенных трейлерах и автоматически поднимается с помощью тандема хромированных гидравлических цилиндров повышенной мощности. Один человек может развернуть SRS Series, поднять вышку на полную высоту и закрепить ее механическими блокирующими устройствами менее, чем за 30 минут.

- **Спроектирован под военный транспорт**
Соответствующие Mil-Spec приспособления для загрузки и крепления в самолетах
- **Адаптация модели под военные требования**
Опции военного назначения включают проектирование под конкретные цели, пневматическую или гидравлическую тормозные системы, защиту при транспортировке и от осколков, светодиодное или светомаскирующее освещение и усиление конструкции для работы в экстремальных окружающих условиях.
- **Не имеющие аналогов возможности вышки в различных типах местности**
Возможность транспортировки и развертывания на всех типах местности; возможности различных высот со значительными рабочими и предельными характеристиками ветровой нагрузки
- **Легкость в управлении**
Простая в использовании, и надежная система управления гидравлическим подъемником и электрическим приводом, интегрированные предохранительные и резервирующие кабельные системы

Полезная нагрузка	с 249 кг до 340 кг настр.
Полезная нагрузка прицепа пов. нагр.	с 9,072 кг до 11,7934 кг
Высота вышки	с 16.8 м до 32.3 м / 39.6 м настр.





RD Series – передвижная мачта (интегрированные возможности приведения в наклонное состояние)

ITS RD идеальна для военных целей. Специально созданный прицеп повышенной нагрузки и проходимости гарантирует успешное развертывание в экстремальных окружающих условиях и на разных типах местности. Передвижная мачта RD Series включает самоподдерживающую или с системой оттяжек пневматическую мачту Will-Burt с инновационной системой наклона,

с возможностью блокировки или без нее. RD Series включает компрессор для наклона мачты, ее развертывания и сборки, а также доступное дополнительное пространство для опционального генератора мощности и оборудования.

Стальной прицеп повышенной нагрузки и проходимости может быть в исполнении с одной (модель RD-S) или сдвоенными осями (модель RD-T), оснащена шинами для бездорожья и грязи 16 дюймов (40 см), гидравлическими тормозами, соответствующими требованиям DOT, стабилизаторами выносных опор и светодиодным осветительным оборудованием. Система поддержки наклонного состояния из гальванизированной стали и пневматический экскалест мачты включают в себя систему безопасного подъема для легкого доступа к опциональным стопорным механизмам мачты и/или вспомогательной контрольной панели мачты. Основная контрольная панель закреплена на уровне прицепа в специальной зоне NEMA. С помощью встроенного подъемного механизма и/или вилочных гнезд вся структура поддержки мачты может быть легко снята с прицепа для ее установки на соответствующей основ.

Простота в эксплуатации или подставке.

• Прочная и универсальная конструкция

- Позволяет интеграцию различных мобильных и стационарных платформ
- Удобная доставка
- Различные возможности транспортировки и развертывания
- Выносные опоры для устойчивости

• Простота в эксплуатации

- Возможно развертывание одним человеком
- Удобная и надежная система управления пневматическим механизмом.
- Встроенные атрибуты безопасности.

RD Series - Система передвижных мачт	RD-S	RD-T
Высота в развернутом состоянии*	18.3 м AGL	24.4 м AGL
Максимальная полезная нагрузка*	91 кг	91 кг
Полезная нагрузка (прицепы)	1,360 кг	2,042 кг
Допустимая масса	2,721 кг	5,442 кг
Размеры транспорта	4 м x 2.2 м x 2.4 м	5 м x 2.2 м x 2.4 м
Размеры в развернутом состоянии	4.1 м x 4.4 м	5 м x 4.4 м
Оси	2,721 кг	Сдвоенной Torflex, 2,721 ккг
Шины	315 / 75 R16 Mud terrain	315 / 75 R16 Mud terrain
Светодиодные прожекторы	да	да

*Доступны мачты разной высоты и полезной нагрузки



Тактические военные прицепы

Легкие и средние тактические прицепы семейства GERON используются в армии ФРГ и других стран для повышения мобильности и логистических возможностей на поле боя. Эти прицепы специально разработаны для целей, включающих работу в экстремальных условиях и в труднопроходимой местности. Отдел разработок GERON в состоянии ответить на особые запросы военных клиентов. GERON предоставляет как высокоэффективные стандартные решения, так и специализированные решения под конкретные нужды заказчика. Многолетний опыт в производстве прицепов, а также тесное сотрудничество с вооруженными силами в разных странах и с организациями, ответственными за закупки оборудования, позволяют предложить наилучшие решения в области прицепов. Высокая грузоподъемность при малом собственном весе, максимальные возможности по движению по пересеченной местности, большой срок полезной службы и низкие эксплуатационные требования характеризуют все тактические прицепы GERON.

Спецификация	1.0 МТ 2-колесный	1.7 МТ 2-колесный	5 МТ 4-колесный
Платформа транспорта	2.7 м x 1.5 м	2.2 м x 1.9 м	x
Вес	1,350 кг	1,700 кг	6,000 кг
Воздушный транспорт	СН-53 / С-160	СН-53 / С-160	x



Основные характеристики

- Максимальная мобильность – разработаны для самой сложной пересеченной местности
- Максимальная полезная нагрузка
- Максимальные возможности механизированной погрузки
- Стандартные решения, а также специальные прицепы под требования конкретного заказчика
- Предназначены для электрогенераторов, систем очистки воды, систем связи, мачтовых систем
- РХБ-оборудования, мото-вездеходов, командно-штабного оборудования
- Большая продолжительность жизни и минимальные затраты на техническое обслуживание
- Оптимизированы и протестированы в реальных условиях армией ФРГ и других стран



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В КАЗАХСТАНЕ

ТОО «ОТС Нэтуорк»

050010, Республика Казахстан

г. Алматы, ул. Барыбаева, 37

тел.: +7 /727/ 341 52 77, 232 34 49;

факс: +7 /727/ 250 16 32

e-mail: info@otc-network.kz

www.otc-network.kz

Компания Will-Burt - ведущий мировой производитель мобильных телескопических мачт и вышек. Компания может предложить практически любое решение для подъема антенн, сенсоров, видеокамер, боевых модулей и другого оборудования.

Мачты и вышки Will-Burt идеальны для военных целей и гарантируют успешное развертывание в экстремальных окружающих условиях и на разных типах местности.

Will-Burt также производит военные контейнеры и прицепы, сделанные полностью из композитных материалов, что обеспечивает повышенную эффективность при меньших затратах на обслуживание.

Решение LINX обеспечивает управление доступом и обнаружение несанкционированного вторжения для объектов, требующих высочайшего уровня защиты. LINX сертифицирована BBC США и является единственной системой, одобренной по самому высокому уровню военной безопасности - Protection Level 1 Nuclear (PL1N). Система производства компании соответствует стандартам качества ISO 9001:2008



UNITED STATES

WORLD HEADQUARTERS

169 S. Main St., Orrville, Ohio USA 44667

Telephone: 330.682.7015

Mast Customer Service: 330.684.4000

Fax: 330.684.1190

Email: contact_us@willburt.com

INTEGRATED TOWER SYSTEMS

2703 Dawson Road, Tulsa, OK 74110

Telephone: 800.850.8535

Fax: 918.749.8537

Email: programs@itstowers.com

EUROPE

GEROH

A Will-Burt Company

Fischergasse 25

91344 Waischenfeld, Germany

Phone: +49-9202-18-0

Email: info@geroh.com

UNITED KINGDOM

UK SALES OFFICE

Unit P Morris Business Centre

Morris Farm, Old Holbrook

Horsham, West Sussex

RH12 4TW

United Kingdom

Phone: +44 (0) 1403 265532

Fax: +440 (0) 1403 259072

ASIA

SINGAPORE SALES OFFICE

1 Fullerton Road,

#02-01 One Fullerton,

Singapore 049213

Telephone: +65 6832 5689

Fax: +65 6722 0664