



WILL-BURT COMPRESSOR MODEL 185

Type : NO 12 Volt DC Part No. 5056801
NO 24 Volt DC Part No. 5056802

CONTROLLER

Type : NO 12 Volt DC with toggle switch +
deadman function Part No. 5057001
NO 24 Volt DC with toggle switch +
deadman function Part No. 5057002



INSTRUCTIONS GEBRUIKSAANWIJZING

MOUNTING

Mount the compressor always inside a vehicle, shelter or container. Mark the fixing points and drill holes of \varnothing 7 mm. Fit the compressor with minimum 4 screws M6. Mount the compressor always in **vertical** position. Leave ventilation openings unobstructed.

DC POWER SUPPLY

Following power supply cable has to be used to avoid voltage drop :
12 volt compressor : 5 x 4 mm²
24 volt compressor : 5 x 2,5 mm²
and should be connected to the 5-pin plug as following :

| | | |
|---------|---------|----------------|
| 1 = "+" | 3 = "-" | ⚡ = earth link |
| 2 = "+" | 4 = "-" | |

AIR CONNECTIONS

The compressor is equipped with 2 quick connect fittings to be used with 3/8" air hose. To lead away air, moisture and water, it is recommended that the "AIR EXHAUST" connector is fitted with an air hose, running to the outside of the vehicle.

OPERATION

Connect the controller to the compressor by plugging in the 7-pin plug into the socket on the front panel of the compressor.

Push the toggle switch into position "UP". The switch should be kept in "UP" position till the mast has been fully extended or has reached the desired height. The moment the toggle switch will be released, the switch will jump automatically into position "HOLD" and the compressor will stop running (= deadman function).

To retract the mast, push the toggle switch into position "DOWN/OFF".

ADJUSTMENT OF PRESSURE SWITCH

The maximum operating pressure is 58 psi (4 bar).
The pressure switch is factory-set at approximately 35 psi (2,4 bar).
The pressure switch can be adjusted with a screw driver through the hole "PRESSURE ADJUSTMENT" on the front panel.
Turn the screw driver anti-clockwise, to have less pressure or turn it clockwise for more pressure. You can read the pressure to the mast on the manometer.

MAINTENANCE

Before performing any maintenance operation, make sure the power is disconnected !

- For good general maintenance, keep the unit clean and check regularly connections.
- The compressor is oil-free and does not require any lubricant.
- Cleaning the suction filter :
 - Remove the compressor casing, then remove the filter cover and take out the filtering component.
 - Rinse the filtering component with water and soap and make sure that it is totally dry before replacing it again.

Do not operate the compressor without the suction filter fitted as foreign bodies or dust could seriously damage the inside components !



MONTAGE

Plaats de compressor altijd in een voertuig, shelter of container. Duid de bevestigingspunten aan en boor gaten van \varnothing 7 mm. Monteer de compressor altijd in **verticale** positie met minimaal 4 schroeven M6. Houd de ventilatieopeningen vrij.

DC ELEKTRISCHE AANSLUITING

De volgende voedingskabel moet gebruikt worden om spanningsval te vermijden : 12 volt compressor : 5 x 4 mm²
24 volt compressor : 5 x 2,5 mm²
en wordt als volgt aangesloten aan de 5-polige stekker :

| | | |
|---------|---------|-------------|
| 1 = "+" | 3 = "-" | ⚡ = aarding |
| 2 = "+" | 4 = "-" | |

LUCHTAANSLUITINGEN

De compressor is uitgerust met 2 snelkoppelingen, te gebruiken met een 3/8" luchtslang. Om eventueel lucht, condens en water af te voeren, is het aanbevolen om de "AIR EXHAUST"-aansluiting te verbinden met een luchtslang, die tot buiten het voertuig loopt.

WERKING

Sluit de afstandsbediening aan op de compressor door het inpluggen van de 7-polige stekker in het stopcontact op het voorpaneel van de compressor.

Duw de tuimelschakelaar in stand "UP". De schakelaar moet ingedrukt blijven in "UP" stand totdat de mast volledig is uitgeschoven of de gewenste hoogte heeft bereikt. Vanaf het moment dat de tuimelschakelaar losgelaten wordt, springt de schakelaar automatisch over op stand "HOLD", waarbij de compressor stopt (= dodeman functie).

Om de mast in te schuiven, duw de tuimelschakelaar op stand "DOWN/OFF".

AFSTELLING DRUKSCHAKELAAR

De maximum druk is 58 psi (4 bar). In de fabriek wordt de schakelaar op ca. 35 psi (2,4 bar) afgesteld.

De druk kan met een schroevendraaier geregeld worden via de opening "PRESSURE ADJUSTMENT" op het voorpaneel van de compressor. Draai de schroevendraaier in tegenwijzerzin voor minder druk, in wijzerzin voor meer druk. De druk naar de mast kan op de manometer afgelezen worden.

ONDERHOUD

Alvorens om het even welke onderhoudshandeling uit te voeren, zorg ervoor dat de voeding ontkoppeld is !

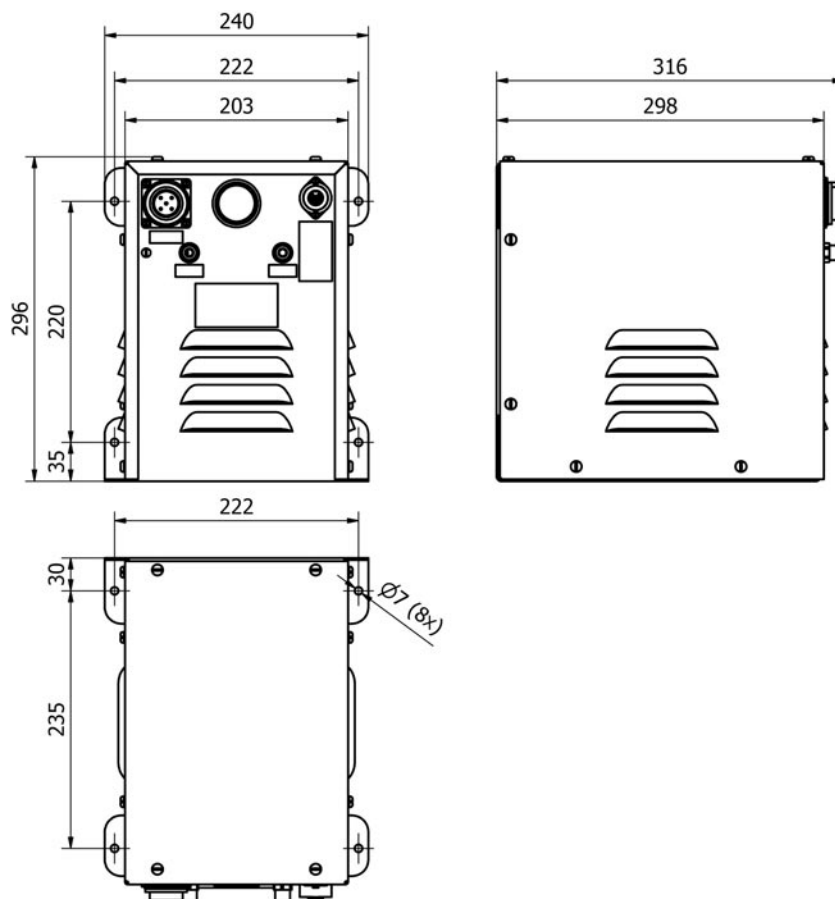
- Voor een goed algemeen onderhoud, dient U de compressor zuiver te houden en regelmatig de aansluitingen te controleren.
- De compressor is olievrij en vereist geen smeermiddel.
- Het schoonmaken van de aanzuigfilter :
 - Verwijder de behuizing van de compressor, verwijder vervolgens het deksel van de filter en neem het filtrierend element uit.
 - Spoel het filtrierend element met water en zeep en zorg dat het filtrierend element volledig droog is vooraleer het terug te plaatsen.

Gebruik de compressor nooit zonder aanzuigfilter. De ingang van vreemde lichamen of stof kan ernstige schade aan de interne componenten berokkenen !

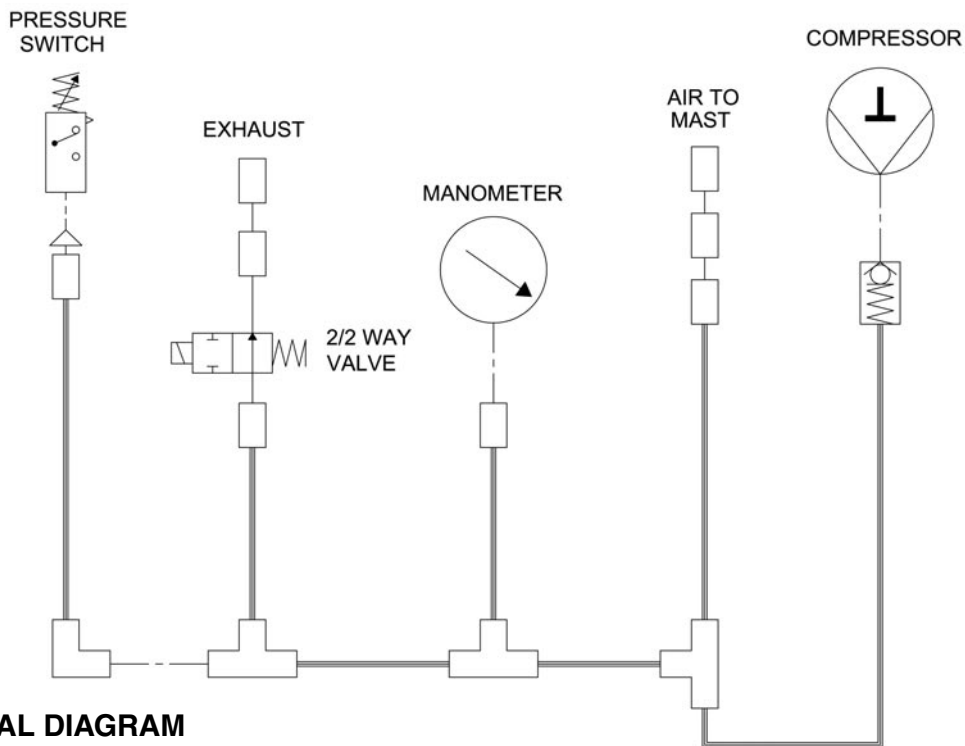
SPECIFICATIONS
SPECIFICATIES
SPECIFICATIONS
SPEZIFIKATIONEN

| TYPE | 12V Compressor NO / 12V Compressor NO 12V Compresseur NO / 12V Kompressor NO | 24V Compressor NO / 24V Compressor NO 24V Compresseur NO / 24V Kompressor NO |
|---|---|---|
| Part No. | 5056801 | 5056802 |
| Current at 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) Stroom bij 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) Courant avec 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) Strom bei 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) | 55 amps / 58 amps | 30 amps / 31 amps |
| Output Opbrengst Rendement Luftliefermenge | 173 l/min. | 191 l/min. |
| Weight Gewicht Poids Gewicht | 13,5 kg | |
| Min./Max. temperature Min./Max. temperatuur Min./Max. température Min./Max. Temperatur | -20°C / +50°C | |

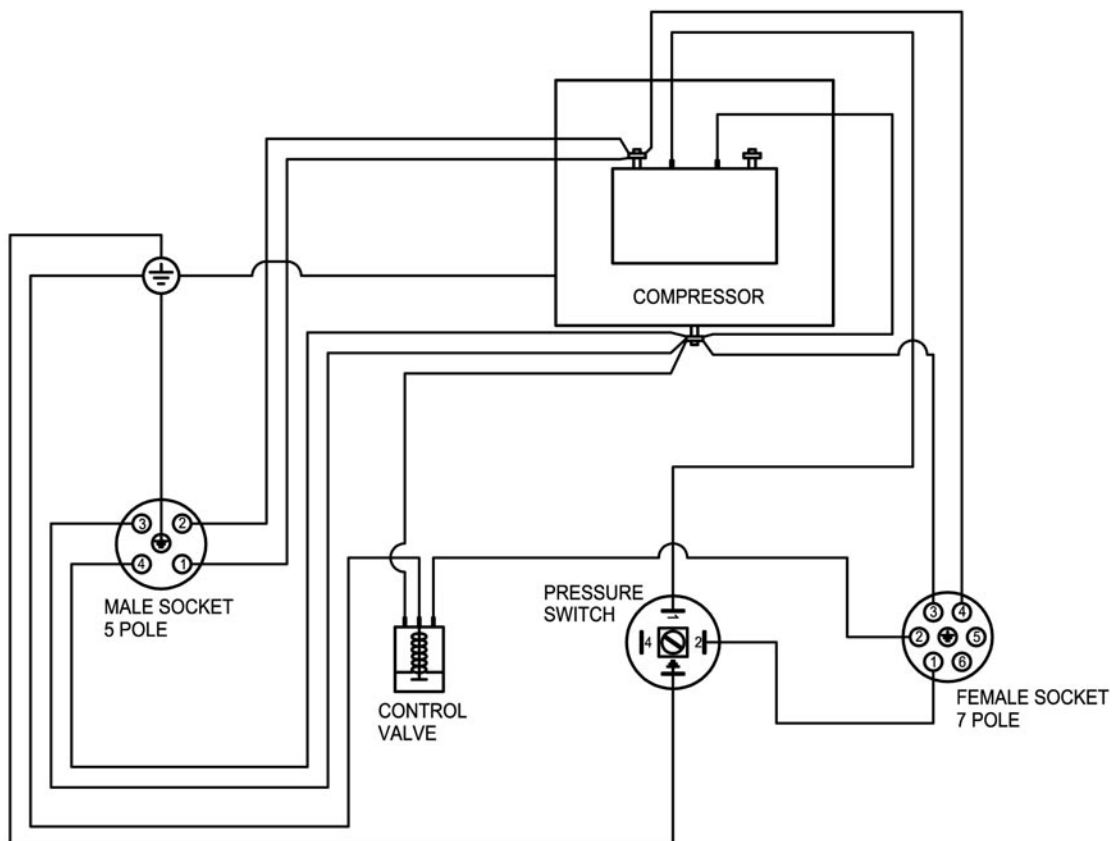
INSTALLATION DRAWING
INSTALLATIE TEKENING
DESSIN D'INSTALLATION
INSTALLATIONSZEICHNUNG



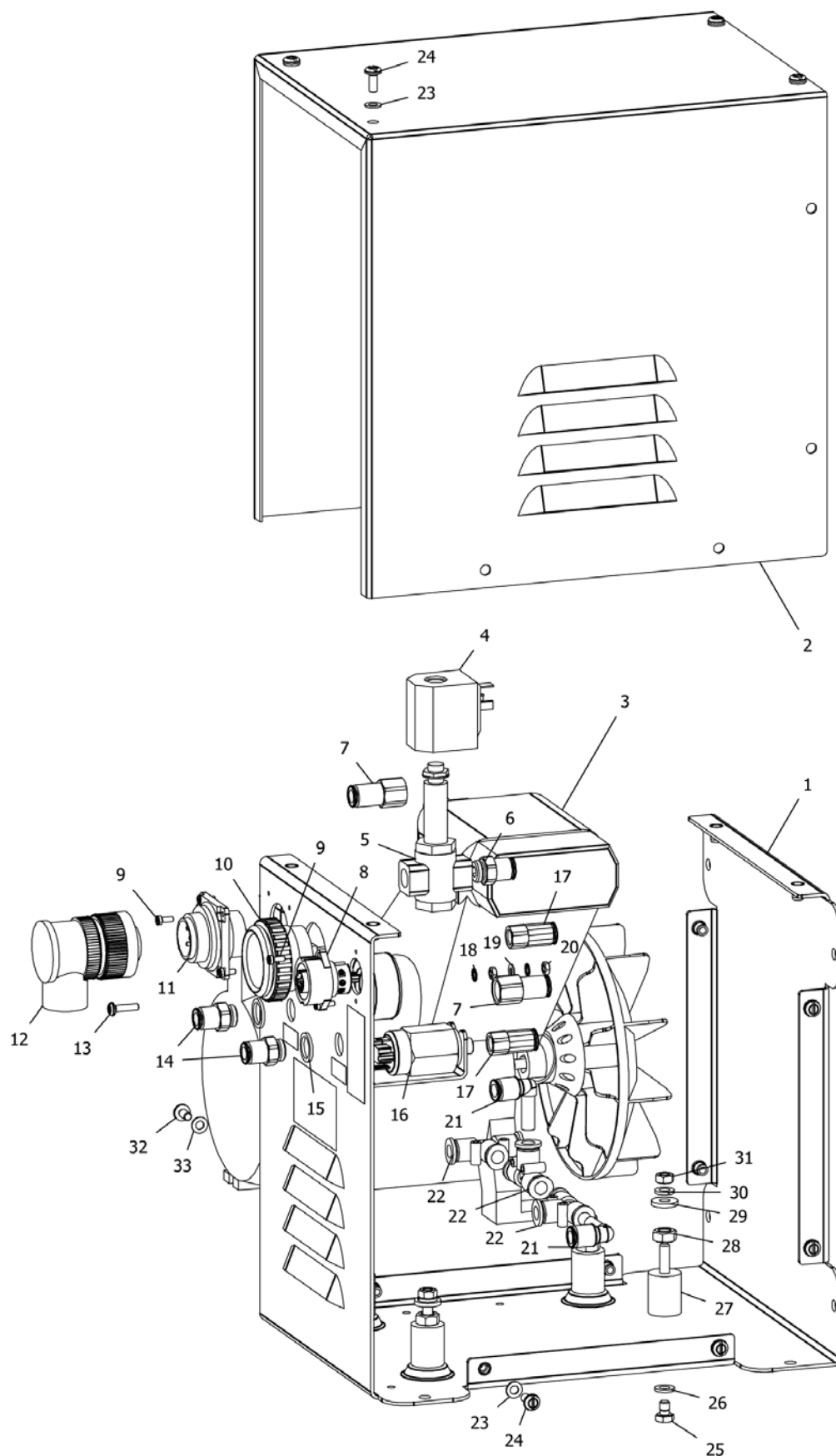
**PNEUMATIC DIAGRAM
 PNEUMATISCH SCHEMA
 DIAGRAMME PNEUMATIQUE
 PNEUMATISCHES DIAGRAMM**



**ELECTRICAL DIAGRAM
 ELEKTRISCH SCHEMA
 DIAGRAMME ELECTRIQUE
 ELEKTRISCHES DIAGRAMM**



EXPLODED VIEW
ZICHT VAN DE ONDERDELEN
VUE ECLATEE
EXPLOSIONSZEICHNUNG DER TEILEN

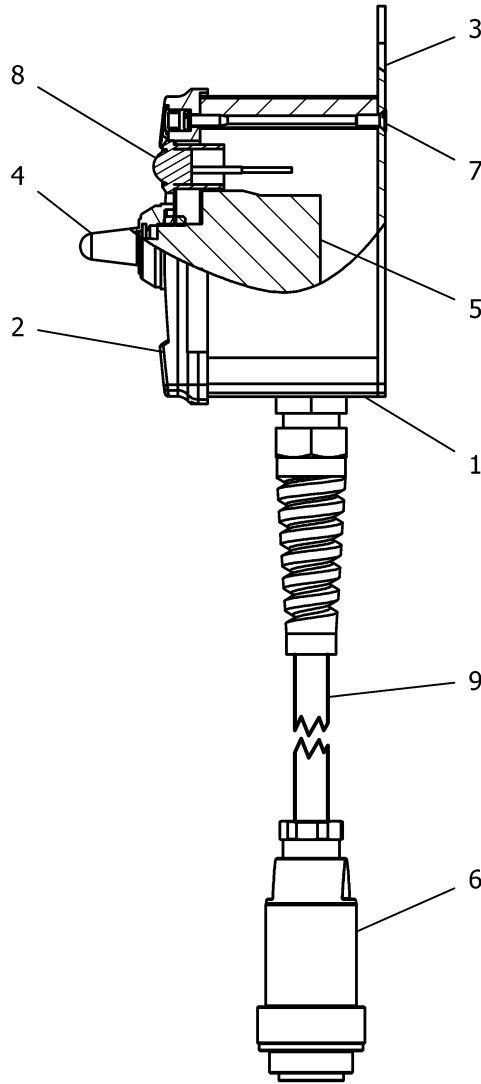


SPARE PARTS LIST
ONDERDELENLIJST
LISTE DES COMPOSANTS
TEILLISTE

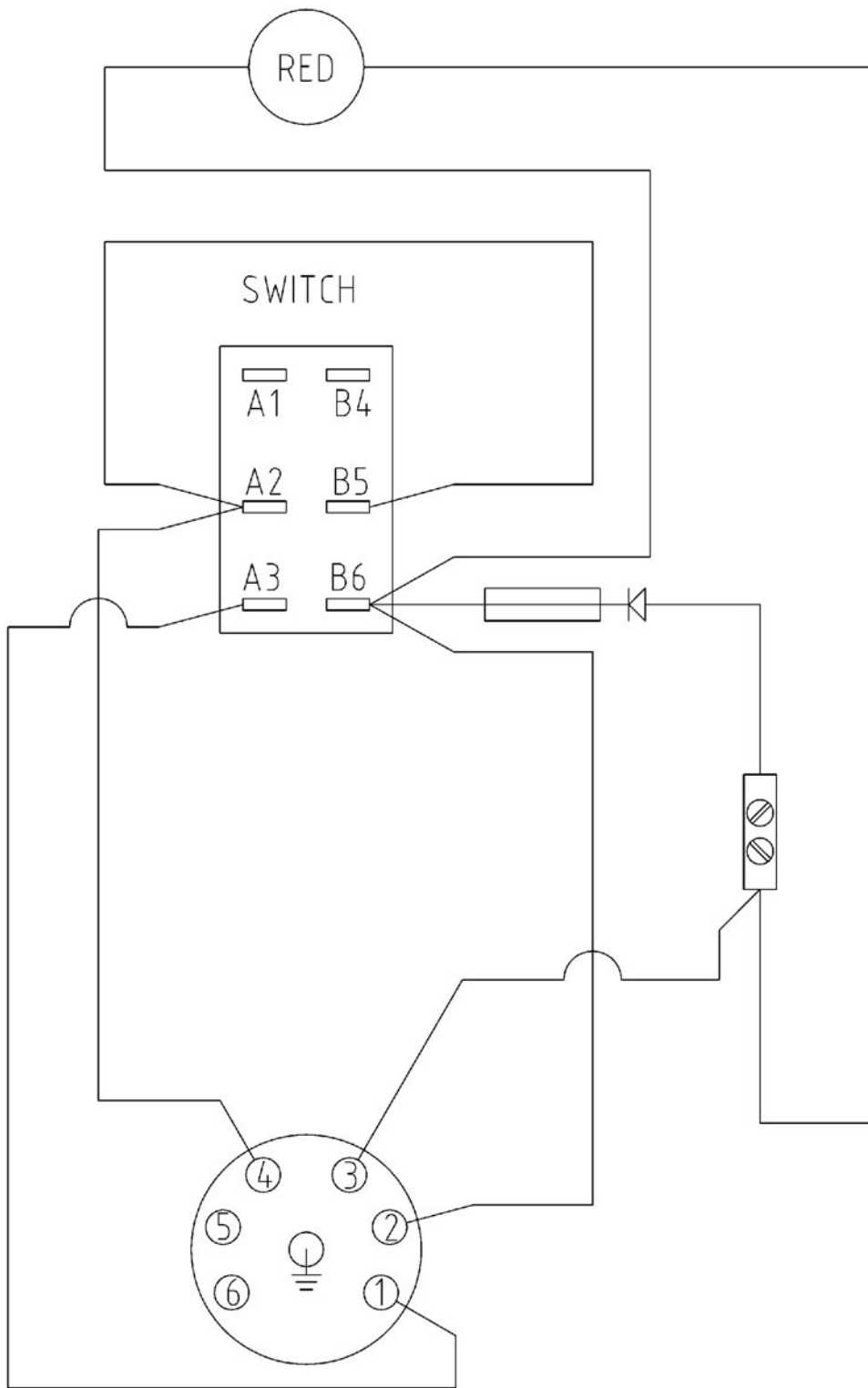
| Item Pos. | Part No. | Description / Omschrijving Description / Bezeichnung | Qty. Aantal Qté Anzahl | Remarks / Opmerkingen Remarques / Anmerkungen |
|--------------|-------------|---|---------------------------------|--|
| 1 | 50184 | CHASSIS ASSEMBLY | 1 | |
| 2 | 35551 | COVER | 1 | |
| 3 | B31368 | COMPRESSOR UNIT 12V | 1 | FOR 12V |
| | B31670 | COMPRESSOR UNIT 24V | 1 | FOR 24V |
| 4 | B31067 | COIL 12 VOLT | 1 | FOR 12V |
| | B31068 | COIL 24 VOLT | 1 | FOR 24V |
| 5 | B31161 | 2/2 WAY VALVE NO | 1 | FOR NO VALVE |
| 6 | B31075 | STRAIGHT SCREW COUPL. M | 1 | |
| 7 | B31074 | STRAIGHT SCREW COUPL. F | 2 | |
| 8 | B31084 | 7-POLE FEM. SOCKET | 1 | |
| 9 | B9555-SS | DIN 84 - M3 x 8 | 6 | Sl. Cheese Head Screw |
| 10 | B31080 | MANOMETER PANEL MTG | 1 | |
| 11 | B31298 | 5-POLE MALE SOCKET | 1 | |
| 12 | B31301 | FEMALE ANGLED CONNECTOR | 1 | 5-POLE |
| 13 | B11868-SS | DIN 85 - M4 x 16 | 1 | Sl. Pan Head Screw |
| 14 | B31889 | QUICK CONNECT FITTING | 2 | 3/8" - 1/4" NPT |
| 15 | B31460 | NYLON RING | 2 | |
| 16 | B31117 | PRESSURE SWITCH | 1 | |
| 17 | B31073 | STRAIGHT SCREW COUPL. F | 2 | |
| 18 | B11912 | DIN 6798 - A 4,3 | 2 | Serrated Lock Washer |
| 19 | B5600 | DIN 125 - A 4,3 | 1 | Washer |
| 20 | B5580 | DIN 934 - M4 | 2 | Hex Nut |
| 21 | B31078 | SHANK ELBOW | 2 | |
| 22 | B31343 | T-COUPLING | 3 | |
| 23 | B5782-SS | DIN 125 - A 5,3 | 12 | Washer |
| 24 | B11928-SS | DIN 85 - M5 x 12 | 12 | Sl. Pan Head Screw |
| 25 | B31345-SS | DIN 933 - M6 x 8 | 4 | Hex-Head Bolt |
| 26 | B5773-SS | DIN 125 - A 6,4 | 4 | Washer |
| 27 | B31346 | RUBBER MOUNTING STOP | 4 | |
| 28 | B5579 | DIN 934 - M8 | 4 | Hex Nut |
| 29 | 17668 | WASHER | 4 | |
| 30 | B5582 | DIN 127 - A 6 | 4 | Spring Washer |
| 31 | B5772 | DIN 934 - M6 | 4 | Hex Nut |
| 32 | B11870 | DIN 85 - M5 x 10 | 1 | Sl. Pan Head Screw |
| 33 | B5782 | DIN 125 - A 5,3 | 1 | Washer |
| 34 | B31366 | SS BRAIDED LEADER HOSE | 1 | NOT SHOWN |

ELECTRICAL WIRING CONTROLLER - NO VALVE
ELEKTRISCH SCHEMA VAN AFSTANDSBEDIENING - NO VENTIEL
DIAGRAMME ELECTRIQUE DE LA COMMANDE A DISTANCE - VALVE NO
ELEKTRISCHES DIAGRAMM DER FERNBEDIENUNG - NO VENTIL

CONTROLLER 12V DC with toggle switch + deadman function : Part No. 5057001 (NO)
CONTROLLER 24V DC with toggle switch + deadman function : Part No. 5057002 (NO)



| Item Pos. | Part No. | Description / Omschrijving Description / Bezeichnung | Qty. Aantal Qté Anzahl | Remarks / Opmerkingen Remarques / Anmerkungen |
|-----------|----------|---|---------------------------------|--|
| 1 | 27487 | REMOTE CONTROL PROFILE | 1 | |
| 2 | 27493 | REMOTE CONTROL COVER | 1 | |
| 3 | 27489 | REMOTE CONTROL BASE | 1 | |
| 4 | B11764 | TOGGLE SWITCH COVER | 1 | |
| 5 | B31155 | TOGGLE SWITCH ON-ON-ON | 1 | STANDARD |
| | B31204 | TOGGLE SWITCH ON-ON-MON | 1 | DEADMAN FUNCTION |
| 6 | B31119 | 7-POLE MALE PLUG BINDER | 1 | |
| 7 | B11668 | DIN 963 - M3 x 8 | 2 | |
| 8 | B31121 | LED RED Ø12 | 1 | FOR 12V |
| | B31123 | LED RED Ø12 | 1 | FOR 24V |
| 9 | B31099 | CABLE 5x0,75mm ² | 1 | |



7-POLE MALE PLUG

MODE D'EMPLOI GEBRAUCHSANWEISUNG

MONTAGE

Positionnez le compresseur toujours à l'intérieur d'un véhicule, shelter ou container. Indiquez la position des boulons et percez des trous de Ø 7 mm. Positionnez le compresseur toujours en position **verticale** avec minimum 4 vis M6. Laissez les ouvertures de ventilation libres.

CC RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Pour éviter une chute de tension il faut utiliser le suivant câble d'alimentation : Compresseur 12 volts : 5 x 4 mm²
Compresseur 24 volts : 5 x 2,5 mm²
et il faut le brancher sur la fiche à 5 broches :

1 = "+" 3 = "-" ≡ = mise à la terre
2 = "+" 4 = "-"

CONNEXIONS D'AIR

Le compresseur est fourni de 2 raccords rapides à utiliser avec un tuyau d'air de 3/8". Pour faire échapper l'air, la condensation et l'eau, il est recommandé que le connecteur "AIR EXHAUST" soit équipé d'un tuyau d'air qui l'évacue vers l'extérieur du véhicule.

OPERATION

Branchez la commande à distance au compresseur en branchant la fiche à 7 broches dans la prise sur le panneau avant du compresseur.

Poussez l'interrupteur à bascule en position "UP". L'interrupteur doit rester en position "UP" jusque le mât a été déployé ou a atteint la hauteur désirée. Au moment où l'interrupteur à bascule sera relâché, l'interrupteur à bascule va sauter automatiquement en position "HOLD" et le compresseur s'arrête (= fonction homme-mort).

Pour rétracter le mât, poussez l'interrupteur à bascule en position "DOWN/OFF".

REGLAGE DU PRESSOSTAT

La pression maximale est 58 psi (4 bar). En usine, le pressostat est réglé à +/- 35 psi (2,4 bar).

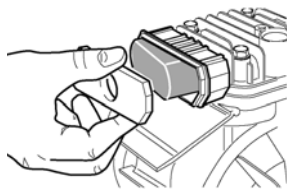
Le pressostat peut être réglé avec un tournevis par le trou "PRESSURE ADJUSTMENT" sur le panneau avant. Tournez le tournevis dans le sens antihoraire, pour diminuer la pression ou tournez dans le sens horaire pour augmenter la pression. La pression est lisible sur le manomètre sur le panneau avant du compresseur.

ENTRETIEN

Avant d'effectuer n'importe quelle opération d'entretien, assurez-vous que le compresseur est débranché !

1. Pour le bon entretien général, maintenez le compresseur propre et vérifiez régulièrement les raccordements.
2. Le compresseur est exempt d'huile et n'exige pas un lubrifiant.
3. Nettoyage du filtre d'aspiration :
 - Enlevez le boîtier du compresseur, puis enlevez le couvercle de l'élément filtrant et sortez l'élément filtrant.
 - Rincez l'élément filtrant avec de l'eau et du savon et assurez-vous qu'il est complètement sec avant de le remettre.

Le compresseur ne doit jamais fonctionner sans filtre d'aspiration. La pénétration de corps étrangers ou de poussière peuvent endommager sérieusement les éléments internes !



WARTUNG

Bevor irgendwelche Wartungsarbeiten durchgeführt werden, muss der Kompressor ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt werden !

1. Für eine gute allgemeine Wartung den Kompressor sauber halten und regelmässig die Verbindungen überprüfen.
2. Der Kompressor ist ölfrei und erfordert kein Schmiermittel.
3. Säubern des Ansaugfilters :
 - Entfernen Sie das Kompressorgehäuse, dann entfernen Sie den Deckel der Filtereinheit und nehmen Sie den Filter aus der Einheit heraus.
 - Spülen Sie die Filtereinheit mit Wasser und Seife, beachten Sie dass die Filtereinheit absolut trocken ist, bevor Sie die Filtereinheit wieder in die Einheit einsetzen.

Betreiben Sie den Kompressor nie ohne Ansaugfilter, da Fremdkörper oder Staub die innenliegenden Komponenten ernsthaft beschädigen können !

EINBAU

Bauen Sie den Kompressor immer innerhalb eines Fahrzeugs, Shelters oder Containers ein. Kennzeichnen Sie die Befestigungspunkte mithilfe der Bohrlöcher von 7 mm Durchmesser. Befestigen Sie den Kompressor immer in **vertikaler** Position mit mindestens 4 M6 Schrauben. Bitte beachten Sie, dass bei der Montage die Luftschlitze an der Frontplatte frei bleiben.

DC STROMVERSORGUNG

Das folgende Stromkabel muss verwendet werden um Spannungsabfall zu vermeiden : Kompressor 12 Volt : 5 x 4 mm²
Kompressor 24 Volt : 5 x 2,5 mm²
und sollte an dem 5-poligen Stecker angeschlossen werden :

1 = "+" 2 = "-" ≡ = Erdung
2 = "+" 4 = "-"

LUFTANSCHLÜSSE

Der Kompressor ist mit zwei Schnellkupplungen für einen 3/8" Druckluftschlauch ausgestattet. Um Luft, Feuchtigkeit und Wasser abzulassen wird empfohlen, dass der "AIR EXHAUST" Lufablassanschluss mit einem Luftschlauch verbunden wird, der aus dem Fahrzeug geführt wird.

EINSATZ

Verbinden Sie die Steuerung mit dem Kompressor, in dem Sie den 7-poligen Stecker in die Steckdose auf der Vorderseite des Kompressors stecken.

Drücken Sie den Kippschalter "UP". Der Schalter muss in der "UP" Position gehalten werden, bis der Mast komplett ausgefahren ist oder die gewünschte Höhe erreicht hat. Wenn der Kippschalter losgelassen wird, springt den Schalter automatisch in die Position "HOLD" und stoppt den Kompressor (= Totmannfunktion).

Um den Mast einzufahren, drücken Sie den Kippschalter "DOWN/OFF".

EINSTELLUNG DES DRUCKSCHALTERS

Der maximale Betriebsdruck ist 58 psi (4 bar). Der vom Werk voreingestellte Betriebsdruck liegt bei ca. 35 psi (2,4 bar).

Der Druckschalter kann mit einem Schraubendreher durch die Aussparung "PRESSURE ADJUSTMENT" auf der Vorderseite justiert werden. Drehen des Schraubendrehers gegen den Uhrzeigersinn verringert den Druck, Drehen im Uhrzeigersinn vergrößert ihn. Sie können den Druck auf den Mast auf dem Manometer ablesen.

When ordering Spare Parts or in event of a claim under guarantee, please inform The Will-Burt Company :

1. Serial No. of equipment.
2. Date of supply.
3. Name and address of supplier.

Big bestelling van reserveonderdelen of in geval van een klacht onder waarborg, gelieve The Will-Burt Company te informeren :

1. Serienummer van uitrusting.
2. Datum van levering.
3. Naam en adres van leverancier.

Pour commander les pieces de rechange ou en cas d'une réclamation sous garantie, veuillez informer The Will-Burt Company :

1. Numéro de série de l'équipement.
2. Date de livraison.
3. Nom et adresse du fournisseur.

Bei Bestellung von Ersatzteilen oder im Falle eine Reklamation unter Garantie, bitte informieren Sie The Will-Burt Company :

1. Serienummer des Materials.
2. Lieferdatum.
3. Name und Adresse des Lieferanten.

All details given in this publication are approximate and may be subject to change without notice / Alle gegevens in deze uitgave zijn benaderend en kunnen zonder voorafgaande verwittiging gewijzigd worden / Les détails donnés dans cette notice sont approximatifs et peuvent être modifiés sans avis / Alle Angaben in dieser Broschüre sind Ungefährwerte und sie können zu jeder Zeit ohne vorherige Information geändert werden.

The Will-Burt Company, 169 S. Main Street, Orrville, OH 44667, USA

Tel : +1-330-682-7015 - Fax : +1-330-684-1190 - E-mail : contact_us@willburt.com - Website : www.willburt.com