



WILL-BURT

COMPRESSOR MODEL 185

Type : NO 110 Volt AC Part No. 5044202
with Internal Fuse

CONTROLLER

Type : NO 24 Volt DC with toggle switch +
deadman function Part No. 5057002



INSTRUCTIONS GEBRUIKSAANWIJZING

MOUNTING

Mount the compressor always inside a vehicle, shelter or container. Mark the fixing points and drill holes of Ø 7 mm. Fit the compressor with minimum 4 screws M6. Mount the compressor always in vertical position. Leave ventilation openings unobstructed.

AC POWER SUPPLY

A power supply cable (minimum 3 x 1,5 mm²) has to be used to avoid voltage drop and should be connected to the 5-pin plug as following :

1 = "L" 2 = "N" ≋ = earth link

FUSE

The compressor is equipped with a fuse, which protects the motor, which breaks the electrical power supply automatically in case of overload. In such case disconnect the current by unscrewing the 5-pin plug from the compressor. Wait a few minutes before pressing manually the push button "FUSE". Subsequently start the compressor again. If the compressor will be interrupted once again by the motor protection, disconnect the current and contact our after sales service.

AIR CONNECTIONS

The compressor is equipped with 2 couplings with a NPT 1/4" female thread. The "AIR TO MAST" connector is used to connect the compressor with the mast, while the "AIR EXHAUST" connector is only used to lead away air, moisture and/or water, running to the outside of the vehicle.

OPERATION

Connect the controller to the compressor by screwing in the 7-pin plug into the socket on the front panel of the compressor.

Push the toggle switch into position "UP". The switch should be kept in "UP" position till the mast has been fully extended or has reached the desired height. The moment the toggle switch will be released, the switch will jump automatically into position "HOLD" and the compressor will stop running (= deadman function).

To retract the mast, push the toggle switch into position "DOWN/OFF".

ADJUSTMENT OF PRESSURE SWITCH

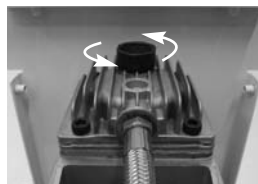
The maximum operating pressure is 58 psi (4 bar). The pressure switch is factory-set at approximately 35 psi (2,4 bar). The pressure switch can be adjusted with a screwdriver through the hole "PRESSURE ADJUSTMENT" on the front panel. Turn the screwdriver anti-clockwise, to have less pressure or turn it clockwise for more pressure. You can read the pressure to the mast on the manometer.

MAINTENANCE

Before performing any maintenance operation, make sure the power is disconnected !

1. For good general maintenance, keep unit clean and check connections regularly.
2. The compressor is oil-free and does not require any lubricant.
3. Cleaning the air filter :
 - Remove the compressor casing and unscrew air filter anti-clockwise.
 - Rinse the filtering component with water and soap and make sure that it is totally dry before replacing it again.

Do not operate the compressor without the air filter fitted, as foreign bodies or dust could seriously damage the inside components !



MONTAGE

Plaats de compressor altijd in een voertuig, shelter of container. Duid de bevestigingspunten aan en boor gaten van Ø 7 mm. Monteer de compressor altijd in verticale positie met minimaal 4 schroeven M6. Houd de ventilatieopeningen vrij.

AC ELEKTRISCHE AANSLUITING

Gebruik een kabel (van minimum 3 x 1,5 mm²) om spanningsverlies te vermijden en sluit als volgt aan op de 5-polige stekker :

1 = "L" 2 = "N" ≋ = aarding

ZEKERING

De compressor is uitgerust met een motorbeveiliging die de elektrische voeding bij overbelasting automatisch uitschakelt. In dergelijk geval moet de stroom worden uitgeschakeld door de 5-polige stekker van de compressor los te koppelen. Wacht enkele minuten alvorens de drukschakelaar "FUSE" manueel terug in te drukken, waarna de compressor weer mag worden gestart. Als de motorbeveiliging opnieuw ingrijpt, moet de stroom worden afgekoppeld en dient u contact met onze dienst na verkoop op te nemen.

AANSLUITING LUCHTSLANGEN

De compressor is uitgerust met 2 koppelingen met een NPT 1/4" binnendraad. De "AIR TO MAST" aansluiting wordt gebruikt om de compressor met de mast te verbinden, terwijl de "AIR EXHAUST" aansluiting dient om eventueel lucht, condens en/of water af te voeren, die tot buiten het voertuig loopt.

WERKING

Schroef de 7-polige stekker van de afstandsbediening in het stopcontact op het voorpaneel van de compressor.

Duw de tuimelschakelaar in stand "UP". De schakelaar moet ingedrukt blijven in "UP" stand totdat de mast volledig is uitgeschoven of de gewenste hoogte heeft bereikt. Vanaf het moment dat de tuimelschakelaar losgelaten wordt, springt de schakelaar automatisch over op stand "HOLD", waarbij de compressor stopt (= dodeman functie).

Om de mast in te schuiven, duw de tuimelschakelaar op stand "DOWN/OFF".

AFSTELLING DRUKSCHAKELAAR

De maximale druk is 58 psi (4 bar). In de fabriek wordt de schakelaar op ca. 35 psi (2,4 bar) afgesteld.

De druk kan met een schroevendraaier geregeld worden via de opening "PRESSURE ADJUSTMENT" op het voorpaneel van de compressor. Draai de schroevendraaier in tegenwijzerzin voor minder druk, in wijzerzin voor meer druk. De druk naar de mast kan op de manometer afgelezen worden.

ONDERHOUD

Alvorens om het even welke onderhoudshandeling uit te voeren, zorg ervoor dat de voeding ontkoppeld is !

1. Voor een goed algemeen onderhoud, dient U de compressor zuiver te houden en regelmatig de aansluitingen te controleren.
2. De compressor is olievrij en vereist geen smeermiddel.
3. Het schoonmaken van de luchtfilter :
 - Verwijder de behuizing van de compressor en draai de luchtfilter in tegenwijzerzin los.
 - Spoel het filterend element met water en zeep en zorg dat het filterend element volledig droog is vooraleer het terug te plaatsen.

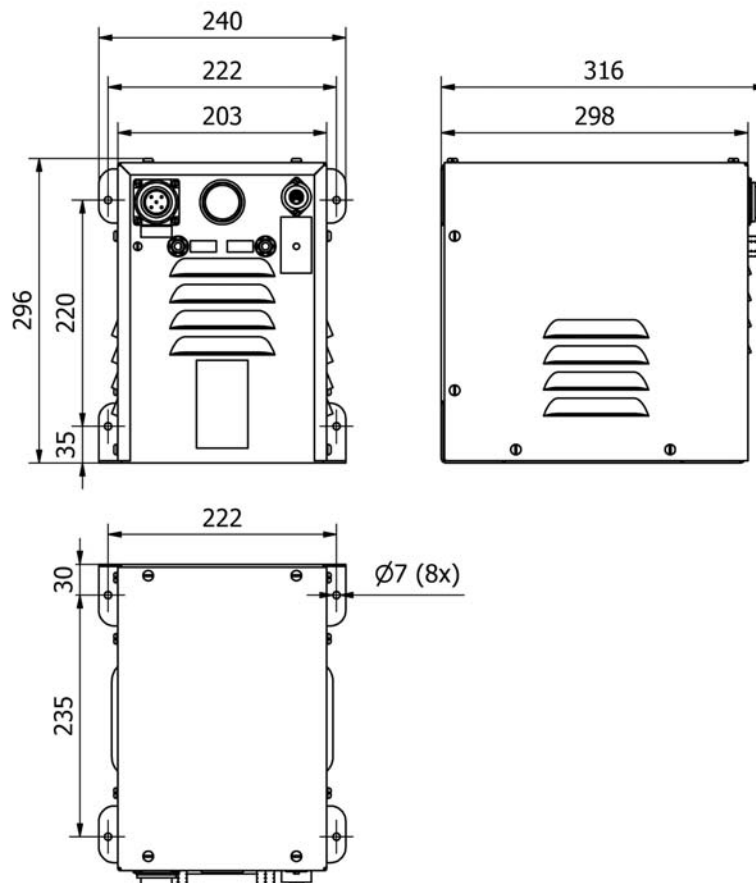
Gebruik de compressor nooit zonder luchtfilter.

De ingang van vreemde lichamen of stof kan ernstige schade aan de interne componenten berokkenen !

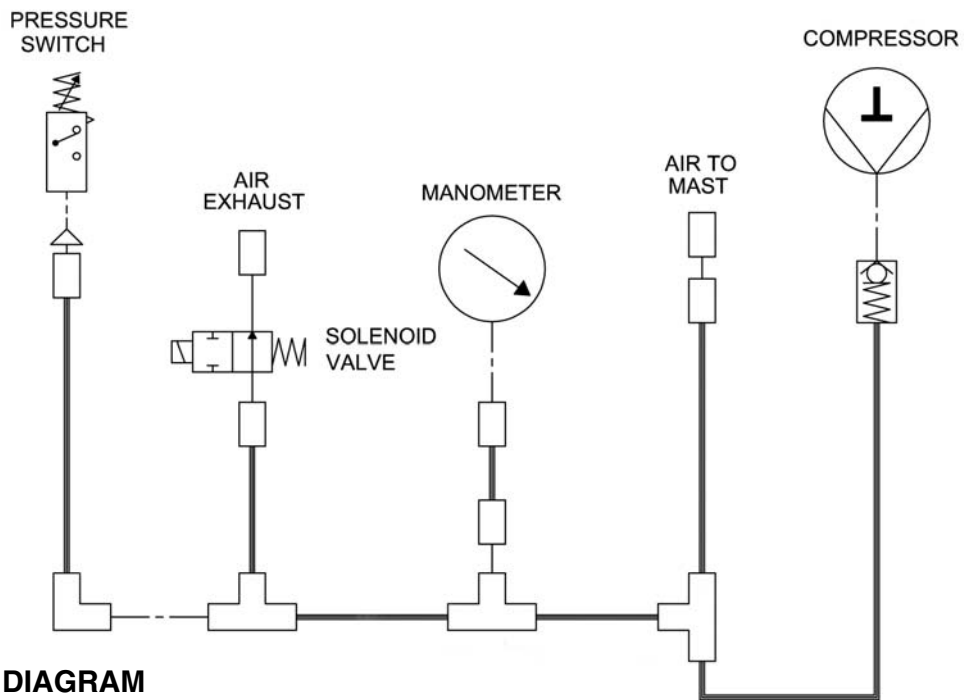
SPECIFICATIONS
SPECIFICATIES
SPECIFICATIONS
SPEZIFIKATIONEN

TYPE	110V Compressor NO / 110V Compressor NO 110V Compresseur NO / 110V Kompressor NO
Part No.	5044202
Current at 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) Stroom bij 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) Courant avec 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) Strom bei 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar)	9,5 amps / 10 amps
Output Opbrengst Rendement Luftliefermenge	185 l/min.
Weight Gewicht Poids Gewicht	11,5 kg
Min./Max. temperature Min./Max. temperatuur Min./Max. température Min./Max. Temperatur	-20°C / +50°C

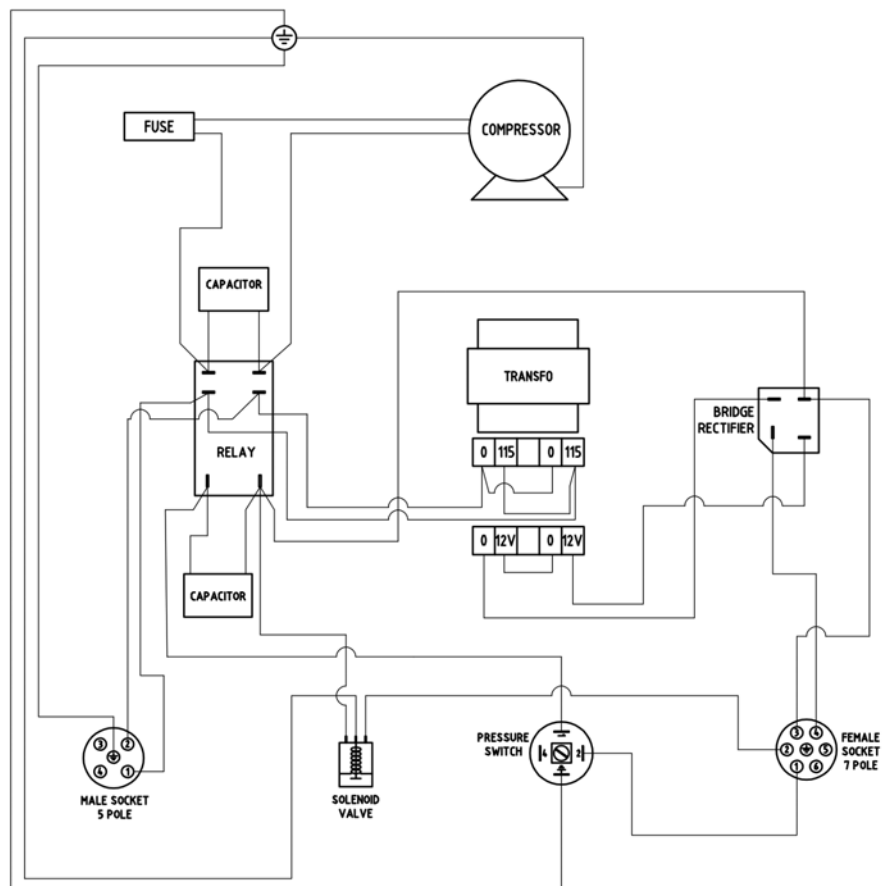
INSTALLATION DRAWING
INSTALLATIETEKENING
DESSIN D'INSTALLATION
INSTALLATIONSZEICHNUNG



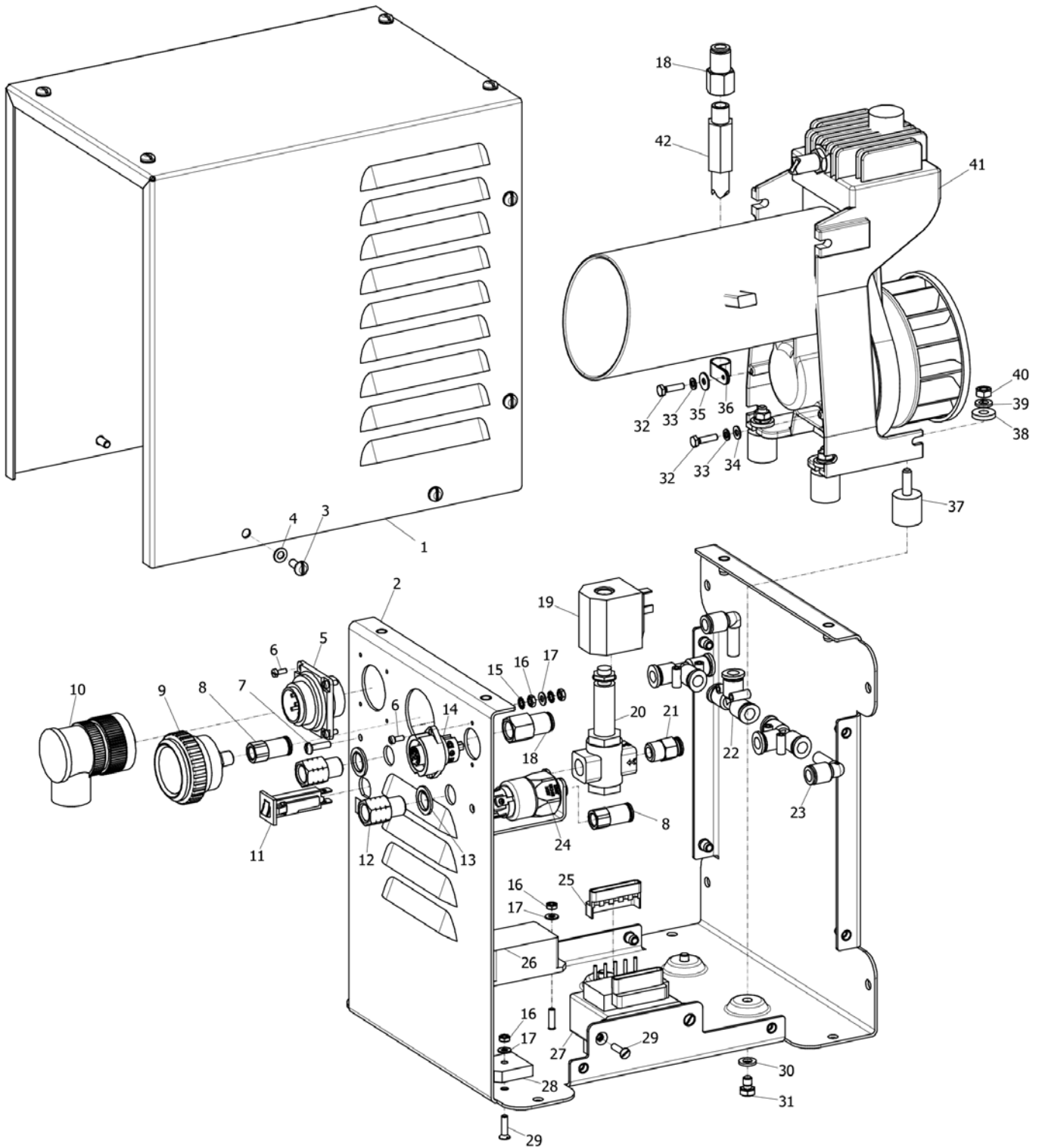
**PNEUMATIC DIAGRAM
 PNEUMATISCH SCHEMA
 DIAGRAMME PNEUMATIQUE
 PNEUMATISCHES DIAGRAMM**



**ELECTRICAL DIAGRAM
 ELEKTRISCH SCHEMA
 DIAGRAMME ELECTRIQUE
 ELEKTRISCHES DIAGRAMM**



EXPLODED VIEW
ZICHT VAN DE ONDERDELEN
VUE ECLATEE
EXPLOSIONSZEICHNUNG DER TEILEN

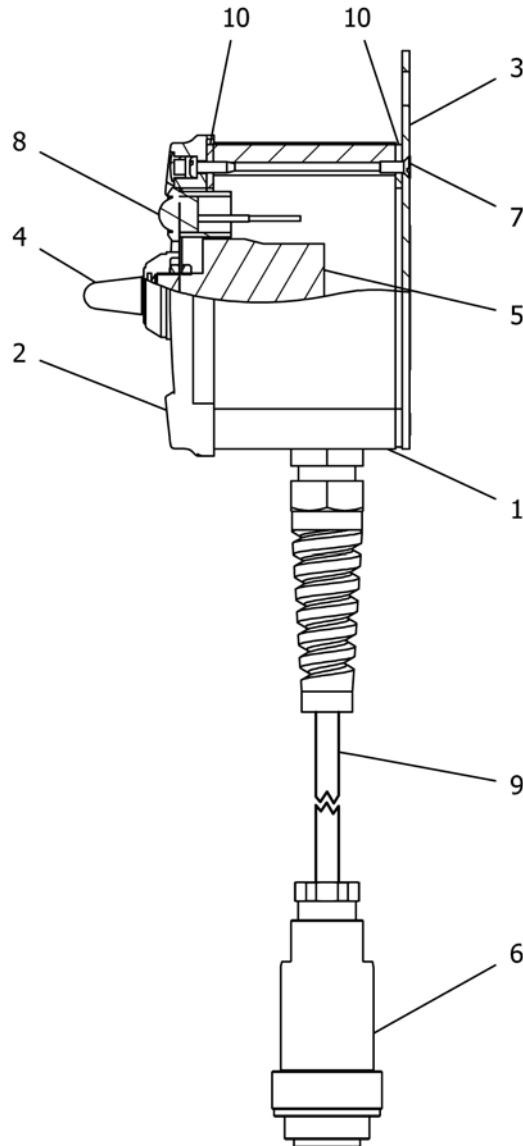


SPARE PARTS LIST
ONDERDELENLIJST
LISTE DES COMPOSANTS
TEILLISTE

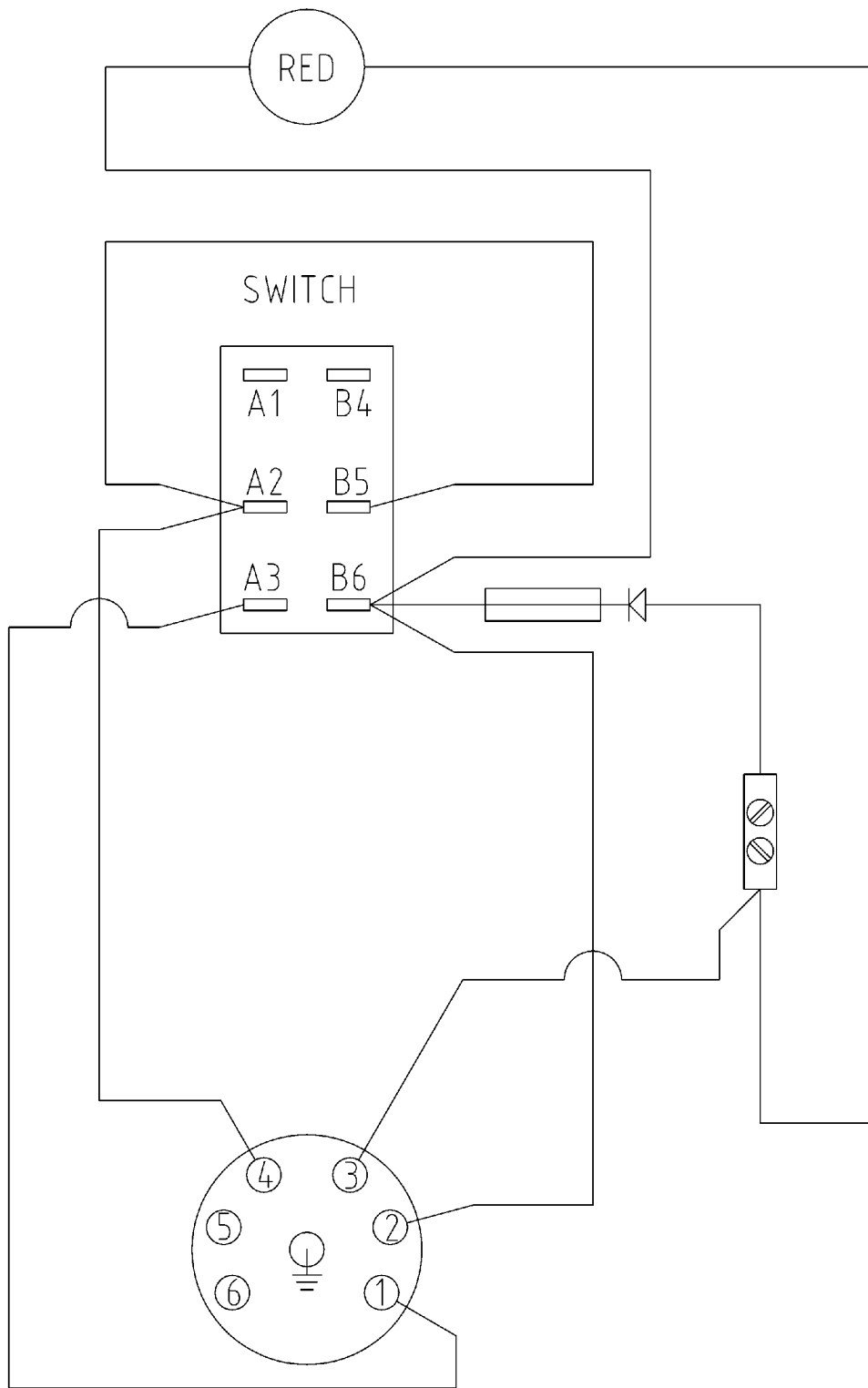
Item Pos.	Cat. No.	Description / Omschrijving Description / Bezeichnung	Qty. Aantal Qté Anzahl	Remarks / Opmerkingen Remarques / Anmerkungen
1	35551	COVER PP185 COMPRESSOR	1	
2	50382	CHASSIS ASSEMBLY 110V	1	
3	B11928-SS	DIN 85 - M5 x 12	12	Sl. Pan Head Screw
4	B5782-SS	DIN 125 - A 5,3 INOX	12	Washer
5	B31298	5-POLE MALE SOCKET	1	
6	B9555-SS	DIN 84 - M3 x 8	6	Sl. Cheese Head Screw
7	B11868-SS	DIN 85 - M4 x 16	1	Sl. Pan Head Screw
8	B31073	STRAIGHT SCREW COUPL. F	2	
9	B31080	MANOMETER PANEL MTG	1	
10	B31301	FEMALE ANGLED CONNECTOR	1	5-POLE
11	B39103	MOTOR FUSE 15A 110V	1	
12	B31972	ADAPTOR 1/4" M BSP - 1/4" F NPT	2	
13	B31105	SEAL RING	2	
14	B31084	7-POLE FEM. SOCKET	1	
15	B11912	DIN 6798 - A 4,3	3	Serrated Lock Washer
16	B5580	DIN 934 - M4	7	Hex Nut
17	B5600	DIN 125 - A 4,3	6	Washer
18	B31074	STRAIGHT SCREW COUPL. F 1/4	2	
19	B31068-M&M	SOLENOID 24V	1	
20	B31520	2/2 WAY SOLENOID VALVE NO	1	
21	B31075	STRAIGHT SCREW COUPL. M 1/4	1	
22	B31343	T-COUPLING	3	
23	B31078	SHANK ELBOW	2	
24	B31518	PRESSURE SWITCH 10bar	1	
25	B31418	TERMINAL SHROUD	2	
26	B21012	RELAY 24V / 400V 20A	1	
27	B31347	TRANSFO	1	
28	B11723	BRIDGE RECTIFIER	1	
29	B11760-SS	DIN 963 - M4 x 16	5	Countersunk Screw
30	B5773-SS	DIN 125 - A 6,4 INOX	4	Washer
31	B31345-SS	DIN 933 - M6 x 8	4	Hex-Head Bolt
32	B12469-SS	DIN 933 - M4 x 16	2	Hex-Head Bolt
33	B5583-SS	DIN 127 - A 4	2	Spring Washer
34	B11743-SS	DIN 125 - A 4,3 INOX	1	Washer
35	B12479-SS	DIN 9021 - 4,3	1	Washer
36	B31971	P-CLIP ALUM. (AL7)	1	
37	B39031	RUBBER MOUNTING STOP 20	4	
38	17668	WASHER	4	
39	B5582	DIN 127 - A 6	4	Spring Washer
40	B5772	DIN 934 - M6	4	Hex Nut
41	B31975	COMPRESSOR UNIT 110V AC	1	
42	B31366	SS BRAIDED LEADER HOSE	1	

ELECTRICAL WIRING CONTROLLER - NO VALVE
ELEKTRISCH SCHEMA VAN AFSTANDSBEDIENING - NO VENTIEL
DIAGRAMME ELECTRIQUE DE LA COMMANDE A DISTANCE - VALVE NO
ELEKTRISCHES DIAGRAMM DER FERNBEDIENUNG - NO VENTIL

CONTROLLER 24V DC with toggle switch + deadman function :
Part No. 5057002 (NO)



Item Pos.	Part No.	Description / Omschrijving Description / Bezeichnung	Qty. Aantal Qté Anzahl	Remarks / Opmerkingen Remarques / Anmerkungen
1	B31244	REMOTE CONTROL PROFILE	1	DEADMAN FUNCTION
2	27493	REMOTE CONTROL COVER	1	
3	27489	REMOTE CONTROL BASE	1	
4	B11764	TOGGLE SWITCH COVER	1	
5	B31204	TOGGLE SWITCH ON-ON-MON	1	
6	B31119	7-POLE MALE PLUG	1	
7	B11668	DIN 963 - M3 x 8	2	24V
8	B31123	LED RED Ø12	1	
9	B31657	CABLE 4x0,75mm ²	1	
10	B31940	CONTROLLER SEAL	2	



7-POLE MALE PLUG

MODE D'EMPLOI / GEBRAUCHSANWEISUNG

MONTAGE

Positionnez le compresseur toujours à l'intérieur d'un véhicule, shelter ou container. Indiquez la position des boulons et percez des trous de Ø 7 mm. Positionnez le compresseur toujours en position **verticale** avec minimum 4 vis M6. Laissez les ouvertures de ventilation libres.

CA RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Il faut utiliser un câble d'alimentation (minimum 3 x 1,5 mm²) pour éviter une chute de tension et il faut le brancher sur la fiche à 5 conducteurs comme suit :

1 = "L" 2 = "N" ≋ = mise à la terre

FUSIBLE

Le compresseur est prévu d'un fusible qui protège le moteur et qui coupe automatiquement l'alimentation électrique en cas de surcharge. Dans ce cas, coupez l'alimentation du compresseur en dévissant la prise à 5 conducteurs. Attendez quelques minutes avant de presser le bouton poussoir "FUSE", après quoi le compresseur peut être démarré à nouveau. Si le fusible saute encore une fois, l'alimentation doit être désactivée et prenez contact avec notre service après-vente.

CONNEXIONS D'AIR

Le compresseur est fourni de 2 raccords avec un filetage femelle NPT 1/4". Le raccord "AIR TO MAST" est utilisé pour connecter le compresseur avec le mât alors que le raccord "AIR EXHAUST" est utilisé pour faire échapper l'air, la condensation et/ou l'eau, qui l'évacue vers l'extérieur du véhicule.

OPERATION

Vissez la prise à 7 conducteurs de la commande à distance dans la prise sur le panneau avant du compresseur.

Poussez l'interrupteur à levier en position "UP".

L'interrupteur doit rester en position "UP" jusque le mât a été déployé ou a atteint la hauteur désirée. Au moment où l'interrupteur à levier sera relâché, l'interrupteur à levier va sauter automatiquement en position "HOLD" et le compresseur s'arrête (= fonction homme-mort).

Pour rétracter le mât, poussez l'interrupteur à levier en position "DOWN/OFF".

REGLAGE DU PRESSOSTAT

La pression maximale est 58 psi (4 bar).

En usine, le pressostat est réglé à +/- 35 psi (2,4 bar).

Le pressostat peut être réglé avec un tournevis par le trou "PRESSURE ADJUSTMENT" sur le panneau avant. Tournez le tournevis dans le sens antihoraire, pour diminuer la pression ou tournez dans le sens horaire pour augmenter la pression. La pression est lisible sur le manomètre sur le panneau avant du compresseur.

ENTRETIEN

Avant d'effectuer n'importe quelle opération d'entretien, assurez-vous que le compresseur est débranché !

1. Pour le bon entretien général, maintenez le compresseur propre et vérifiez régulièrement les raccordements.
2. Le compresseur est exempt d'huile et n'exige pas un lubrifiant.
3. Nettoyage du filtre d'air :
 - Enlevez le boîtier du compresseur, puis enlevez le couvercle de l'élément filtrant et sortez l'élément filtrant.
 - Rincez l'élément filtrant avec de l'eau et du savon et assurez-vous qu'il est complètement sec avant de le remettre.

Le compresseur ne doit jamais fonctionner sans filtre d'air. La pénétration de corps étrangers ou de poussière peuvent endommager sérieusement les éléments internes !



EINBAU

Bauen Sie den Kompressor immer innerhalb eines Fahrzeugs, Shelters oder Containers ein. Kennzeichnen Sie die Befestigungspunkte mithilfe der Bohrlöcher von 7 mm Durchmesser. Befestigen Sie den Kompressor immer in **vertikaler** Position mit mindestens 4 M6 Schrauben. Bitte beachten Sie, dass bei der Montage die Luftschlitze an der Frontplatte frei bleiben.

AC STROMVERSORGUNG

Ein Stromkabel (minimum 3 x 1,5 mm²) muss verwendet werden um Spannungsabfall zu vermeiden und sollte an dem 5-poligen Stecker angeschlossen werden wie folgt :

1 = "L" 2 = "N" ≋ = Erdung

SICHERUNG

Der Kompressor ist mit einer Sicherung ausgestattet, die den Motor vor Überlast schützt und die Stromzufuhr unterbricht. In diesem Fall den 5-poligen Stecker mit Überwurfmutter für die Stromzufuhr abziehen. Warten Sie einige Minuten bevor Sie durch manuelles Drücken der Taste "FUSE" und der erneuten Stromzufuhr den Kompressor wieder starten. Wenn der Kompressor wieder durch die Sicherung unterbrochen wird, schalten Sie den Strom aus und kontaktieren Sie unseren Kundendienst.

LUFTSCHLAUCHANSCHLÜSSE

Der Kompressor ist mit 2 Verschraubungen mit Innengewinde NPT 1/4" ausgestattet. Der "AIR TO MAST" Anschluss wird gebraucht um den Kompressor mit dem Mast zu verbinden, der "AIR EXHAUST" Anschluss wird verwendet um Luft, Feuchtigkeit und/oder Wasser abzuleiten, welches aus dem Fahrzeug geführt werden muss.

EINSATZ

Verbinden Sie die Steuerung mit dem Kompressor, in dem Sie den 7-poligen Stecker in die Steckdose auf der Vorderseite des Kompressors einstecken und sichern.

Drücken Sie den Kippschalter "UP". Der Schalter muss in der "UP" Position gehalten werden, bis der Mast komplett ausgefahren ist oder die gewünschte Höhe erreicht hat. Wenn der Kippschalter losgelassen wird, springt den Schalter automatisch in die Position "HOLD" und stoppt den Kompressor (= Totmannfunktion).

Um den Mast einzufahren, drücken Sie den Kippschalter "DOWN/OFF".

EINSTELLUNG DES DRUCKSCHALTERS

Der maximale Betriebsdruck ist 58 psi (4 bar). Der vom Werk voreingestellte Betriebsdruck liegt bei ca. 35 psi (2,4 bar).

Der Druckschalter kann mit einem Schraubendreher durch die Aussparung "PRESSURE ADJUSTMENT" auf der Vorderseite justiert werden. Drehen des Schraubendrehers gegen den Uhrzeigersinn verringert den Druck, Drehen im Uhrzeigersinn vergrößert ihn. Sie können den Druck auf den Mast auf dem Manometer ablesen.

WARTUNG

Bevor irgendwelche Wartungsarbeiten durchgeführt werden, muss der Kompressor ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt werden !

1. Für eine gute allgemeine Wartung den Kompressor sauber halten und regelmässig die Verbindungen überprüfen.
2. Der Kompressor ist ölfrei und erfordert kein Schmiermittel.
3. Säubern des Luftfilters :
 - Entfernen Sie das Kompressorgehäuse, dann entfernen Sie den Deckel der Filtereinheit und nehmen Sie den Filter aus der Einheit heraus.
 - Spülen Sie die Filtereinheit mit Wasser und Seife, beachten Sie dass die Filtereinheit absolut trocken ist, bevor Sie die Filtereinheit wieder in die Einheit einsetzen.

Betreiben Sie den Kompressor nie ohne Luftfilter, da Fremdkörper oder Staub die innenliegenden Komponenten ernsthaft beschädigen können !

When ordering Spare Parts or in event of a claim under guarantee, please inform The Will-Burt Company :

1. Serial No. of equipment
2. Date of supply
3. Name and address of supplier

Bij bestelling van reserveonderdelen of in geval van een klacht onder waarborg, gelieve The Will-Burt Company te informeren :

1. Serienummer van uitrusting
2. Datum van levering
3. Naam en adres van leverancier

Pour commander les pieces de rechange ou en cas d'une réclamation sous garantie, veuillez informer The Will-Burt Company :

1. Numéro de série de l'équipement
2. Date de livraison
3. Nom et adresse du fournisseur.

Bei Bestellung von Ersatzteilen oder im Falle eine Reklamation unter Garantie, bitte informieren Sie The Will-Burt Company :

1. Serienummer des Materials
2. Lieferdatum
3. Name und Adresse des Lieferanten

All details given in this publication are approximate and may be subject to change without notice / Alle gegevens in deze uitgave zijn benaderend en kunnen zonder voorafgaande verwittiging gewijzigd worden / Les détails donnés dans cette notice sont approximatifs et peuvent être modifiés sans avis / Alle Angaben in dieser Broschüre sind Ungefährwerte und sie können zu jeder Zeit ohne vorherige Information geändert werden.

The Will-Burt Company, 169 S. Main Street, Orrville, OH 44667, USA

Tel : +1-330-682-7015 - Fax : +1-330-684-1190 - E-mail : contact_us@willburt.com - Website : www.willburt.com