



COMPRESSOR MODEL 185

Type : NO 230 Volt AC Part No. 5044201/BF

CONTROLLER

Type : NO 24 Volt DC with toggle switch +
deadman function Part No. 5057002

INSTRUCTIONS GEBRUIKSAANWIJZING

MOUNTING

Mount the compressor always inside a vehicle, shelter or container.
Mark the fixing points and drill holes of Ø 7 mm. Fit the compressor
with minimum 4 screws M6. Mount the compressor always in
vertical position. Leave ventilation openings unobstructed.

AC POWER SUPPLY

Connect the power supply cable (minimum 3 x 1,5 mm²) of the
mains or the generator to the 5-pin plug :

1 = "L" 2 = "N" ⚡ = earth link

AIR CONNECTIONS

The compressor is equipped with 2 barb fittings. One is for an
8 mm and the other is for a 10 mm air hose. They may be
unscrewed with a tubular spanner of 14 mm and are interchangeable
according to the diameter of the air hose which is used to connect
the compressor to the mast. To lead away air, moisture and
water, it is recommended that the "AIR EXHAUST" connector is
fitted with an air hose, running to the outside of the vehicle.

OPERATION

Connect the controller to the compressor by plugging in
the 7-pin plug into the socket on the front panel of the
compressor.

Push the toggle switch into position "UP". The switch should be
kept in "UP" position till the mast has been fully extended or has
reached the desired height. The moment the toggle switch will be
released, the switch will jump automatically into position "HOLD"
and the compressor will stop running (= deadman function).

To retract the mast, push the toggle switch into position
"DOWN/OFF".

ADJUSTMENT OF PRESSURE SWITCH

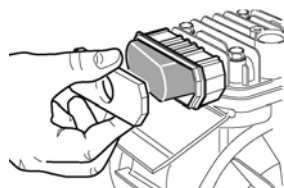
The maximum operating pressure is 58 psi (4 bar).
The pressure switch is factory-set at approximately 35 psi (2,4 bar).
The pressure switch can be adjusted with a screw driver through
the hole "PRESSURE ADJUSTMENT" on the front panel.
Turn the screw driver anti-clockwise, to have less pressure or
turn it clockwise for more pressure. You can read the pressure
to the mast on the manometer.

MAINTENANCE

**Before performing any maintenance
operation, make sure the power is
disconnected !**

1. For good general maintenance, keep the unit
clean and check regularly connections.
2. The compressor is oil-free and does not require
any lubricant.
3. Cleaning the suction filter :
 - Remove the compressor casing, then remove
the filter cover and take out the filtering component.
 - Rinse the filtering component with water and soap
and make sure that it is totally dry before replacing it again.

**Do not operate the compressor without the suction filter
fitted as foreign bodies or dust could seriously damage the
inside components !**



MONTAGE

Plaats de compressor altijd in een voertuig, shelter of container.
Duid de bevestigingspunten aan en boor gaten van Ø 7 mm.
Monteer de compressor altijd in **verticale** positie met minimaal 4
schroeven M6. Houd de ventilatieopeningen vrij.

AC ELEKTRISCHE AANSLUITING

Sluit de voedingskabel (minimum 3 x 1,5 mm²) van het lichtnet of de
aggregaat aan op de 5-polige stekker :

1 = "L" 2 = "N" ⚡ = aarding

LUCHTAANSLUITINGEN

De compressor is uitgerust met 2 gekatelde luchtaansluitingen. De ene
is geschikt voor een 8 mm en de andere voor een 10 mm luchtslang.
De luchtslangaansluitingen kunnen losgeschroefd worden met een
buisleutel van 14 mm en kunnen, overeenkomstig de diameter van
de slang die gebruikt wordt om de compressor aan de mast aan te
sluiten, onderling verwisseld worden. Om lucht, condens en water af
te voeren, is het aanbevolen om de "AIR EXHAUST"- aansluiting te
verbinden met een luchtslang, die tot buiten het voertuig loopt.

WERKING

Sluit de afstandsbediening aan op de compressor door het
inpluggen van de 7-polige stekker in het stopcontact op het
voorpaneel van de compressor.

Duw de tuimelschakelaar in stand "UP". De schakelaar moet
ingedrukt blijven in "UP" stand totdat de mast volledig is
uitgeschoven of de gewenste hoogte heeft bereikt. Vanaf het
moment dat de tuimelschakelaar losgelaten wordt, springt de
schakelaar automatisch over op stand "HOLD", waarbij de
compressor stopt (= dodeman functie).

Om de mast in te schuiven, duw de tuimelschakelaar op stand
"DOWN/OFF".

AFSTELLING DRUKSCHAKELAAR

De maximum druk is 58 psi (4 bar). In de fabriek wordt de
schakelaar op ca. 35 psi (2,4 bar) afgesteld.

De druk kan met een schroevendraaier geregeld worden via de
opening "PRESSURE ADJUSTMENT" op het voorpaneel van de
compressor. Draai de schroevendraaier in tegenwijzerzin voor
minder druk, in wijzerzin voor meer druk. De druk naar de mast
kan op de manometer afgelezen worden.

ONDERHOUD

**Alvorens om het even welke onderhouds-
handeling uit te voeren, zorg ervoor dat de
voeding ontkoppeld is !**

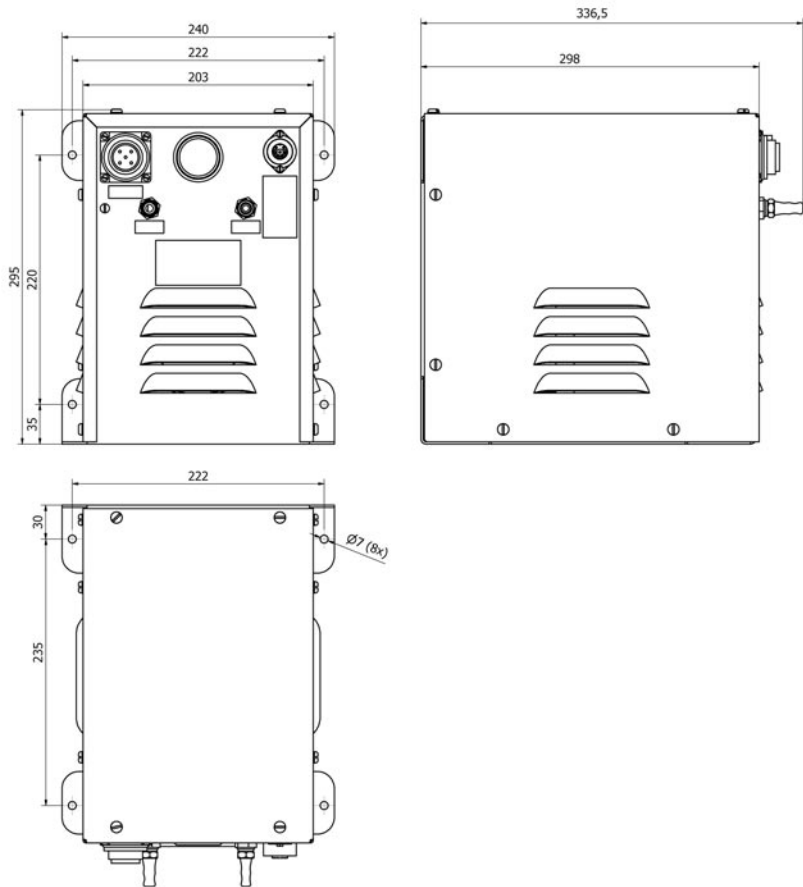
1. Voor een goed algemeen onderhoud, dient U de
compressor zuiver te houden en regelmatig de
aansluitingen te controleren.
2. De compressor is olievrij en vereist geen smeermiddel.
3. Het schoonmaken van de aanzuigfilter :
 - Verwijder de behuizing van de compressor, verwijder vervolgens
het deksel van de filter en neem het filtrerend element uit.
 - Spoel het filtrerend element met water en zeep en zorg dat het
filtrerend element volledig droog is vooraleer het terug te plaatsen.

**Gebruik de compressor nooit zonder aanzuigfilter.
De ingang van vreemde lichamen of stof kan ernstige schade
aan de interne componenten berokkenen !**

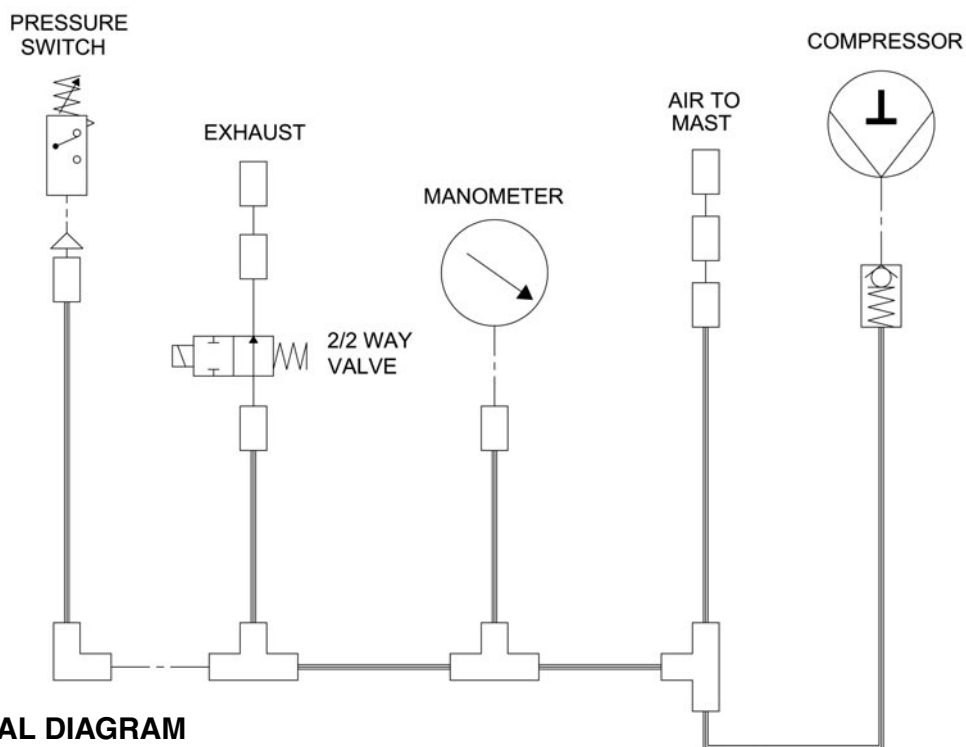
SPECIFICATIONS
SPECIFICATIES
SPECIFICATIONS
SPEZIFIKATIONEN

TYPE	230V Compressor NO / 230V Compressor NO 230V Compresseur NO / 230V Kompressor NO
Part No.	5044201/BF
Current at 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) Stroom bij 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) Courant avec 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar) Strom bei 35 psi (2,4 bar) / 58 psi (4 bar)	5,1 amps / 5,5 amps
Output Opbrengst Rendement Luftliefermenge	185 l/min.
Weight Gewicht Poids Gewicht	16,5 kg
Min./Max. temperature Min./Max. temperatuur Min./Max. température Min./Max. Temperatur	-20°C / +50°C

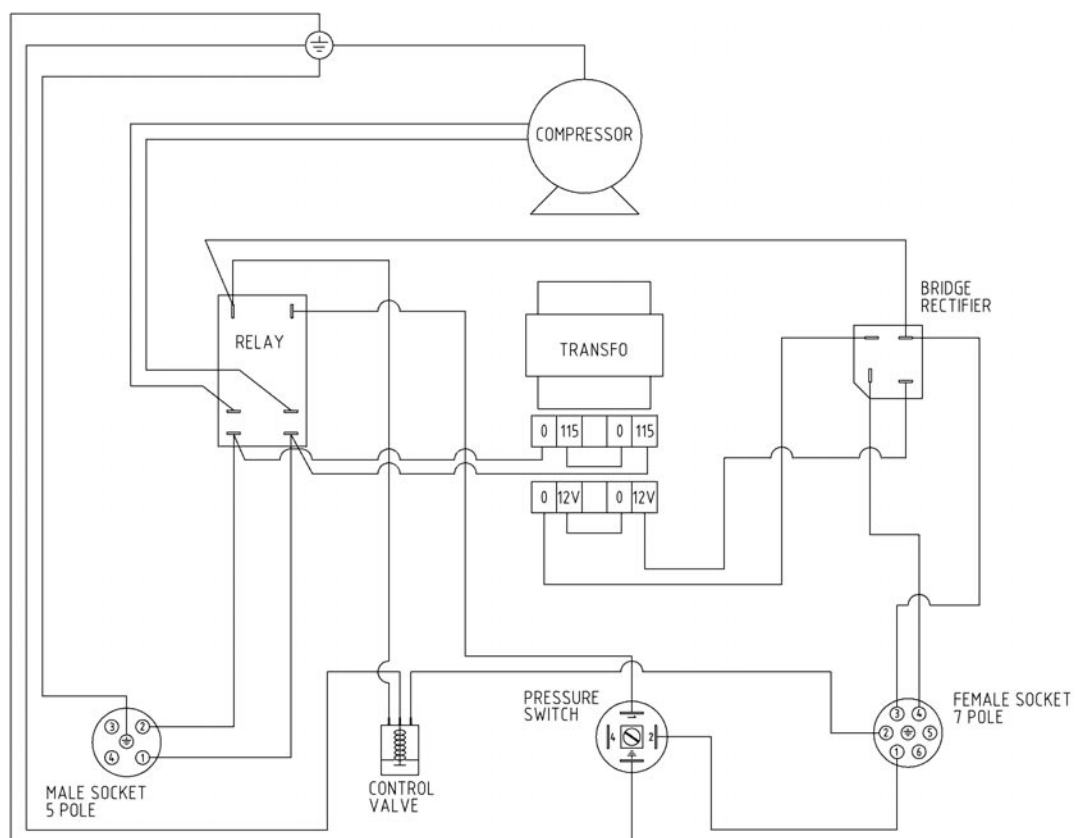
INSTALLATION DRAWING
INSTALLATIE TEKENING
DESSIN D'INSTALLATION
INSTALLATIONSZEICHNUNG



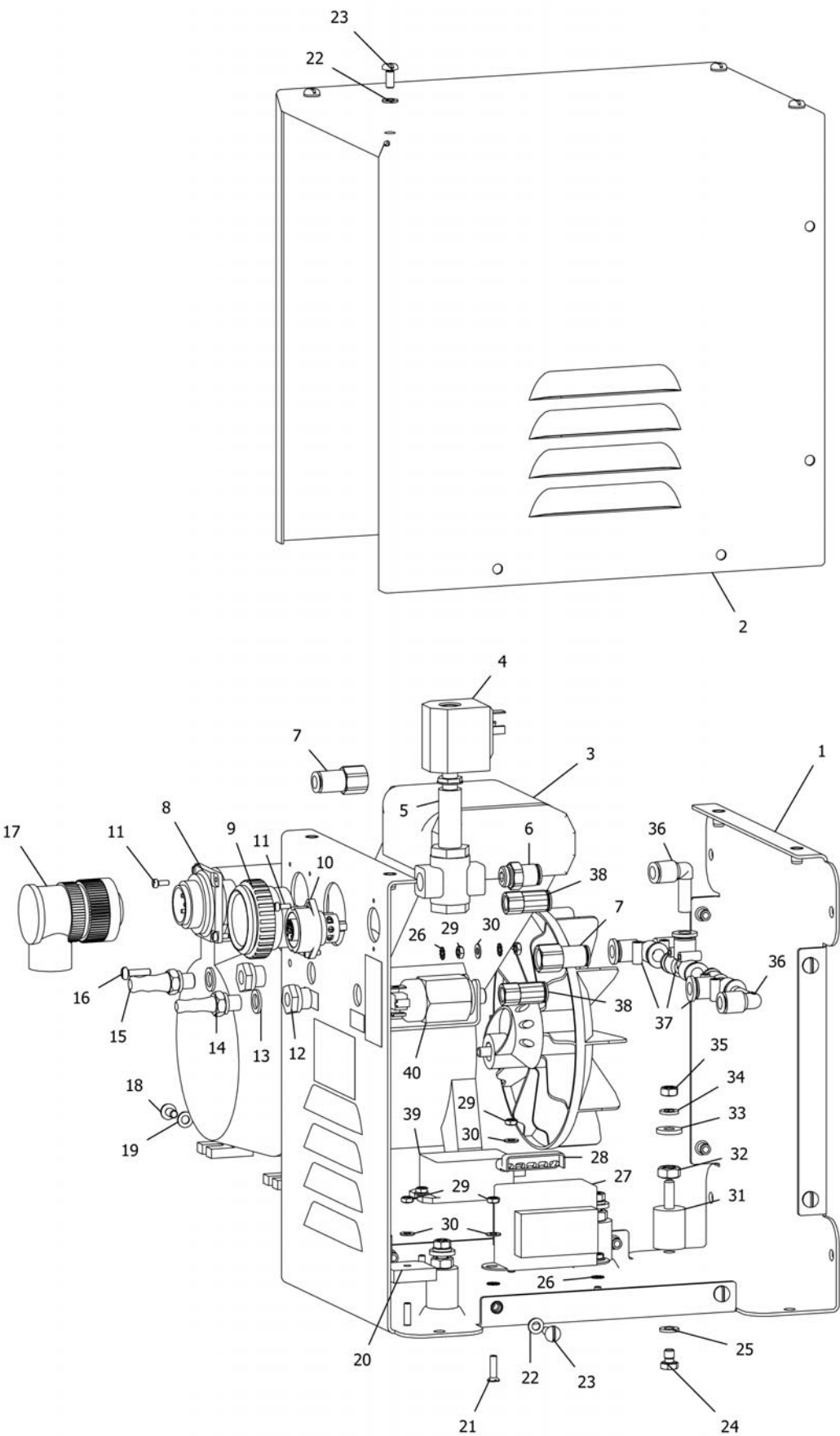
PNEUMATIC DIAGRAM
PNEUMATISCH SCHEMA
DIAGRAMME PNEUMATIQUE
PNEUMATISCHES DIAGRAMM



ELECTRICAL DIAGRAM
ELEKTRISCH SCHEMA
DIAGRAMME ELECTRIQUE
ELEKTRISCHES DIAGRAMM



EXPLODED VIEW
ZICHT VAN DE ONDERDELEN
VUE ECLATEE
EXPLOSIONSZEICHNUNG DER TEILEN

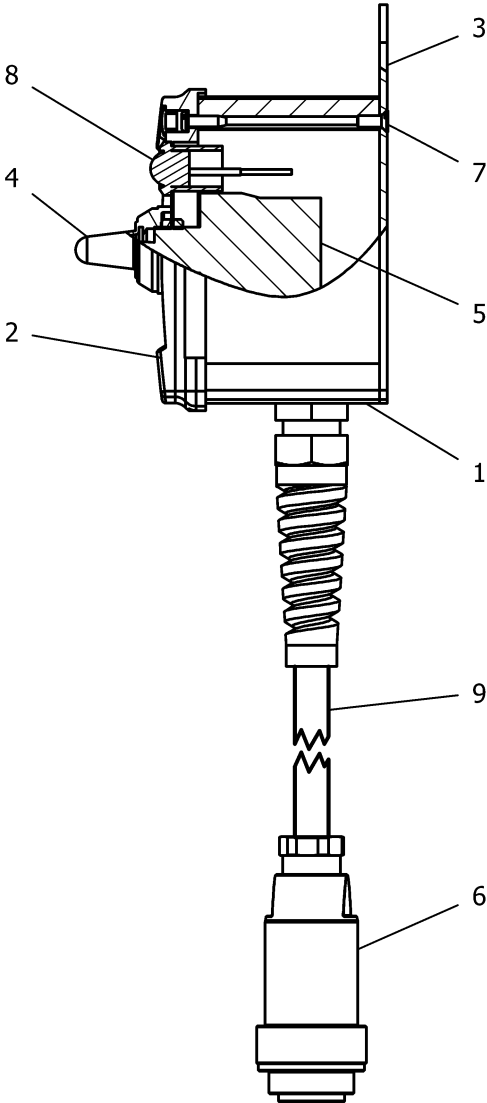


SPARE PARTS LIST
ONDERDELENLIJST
LISTE DES COMPOSANTS
TEILLISTE

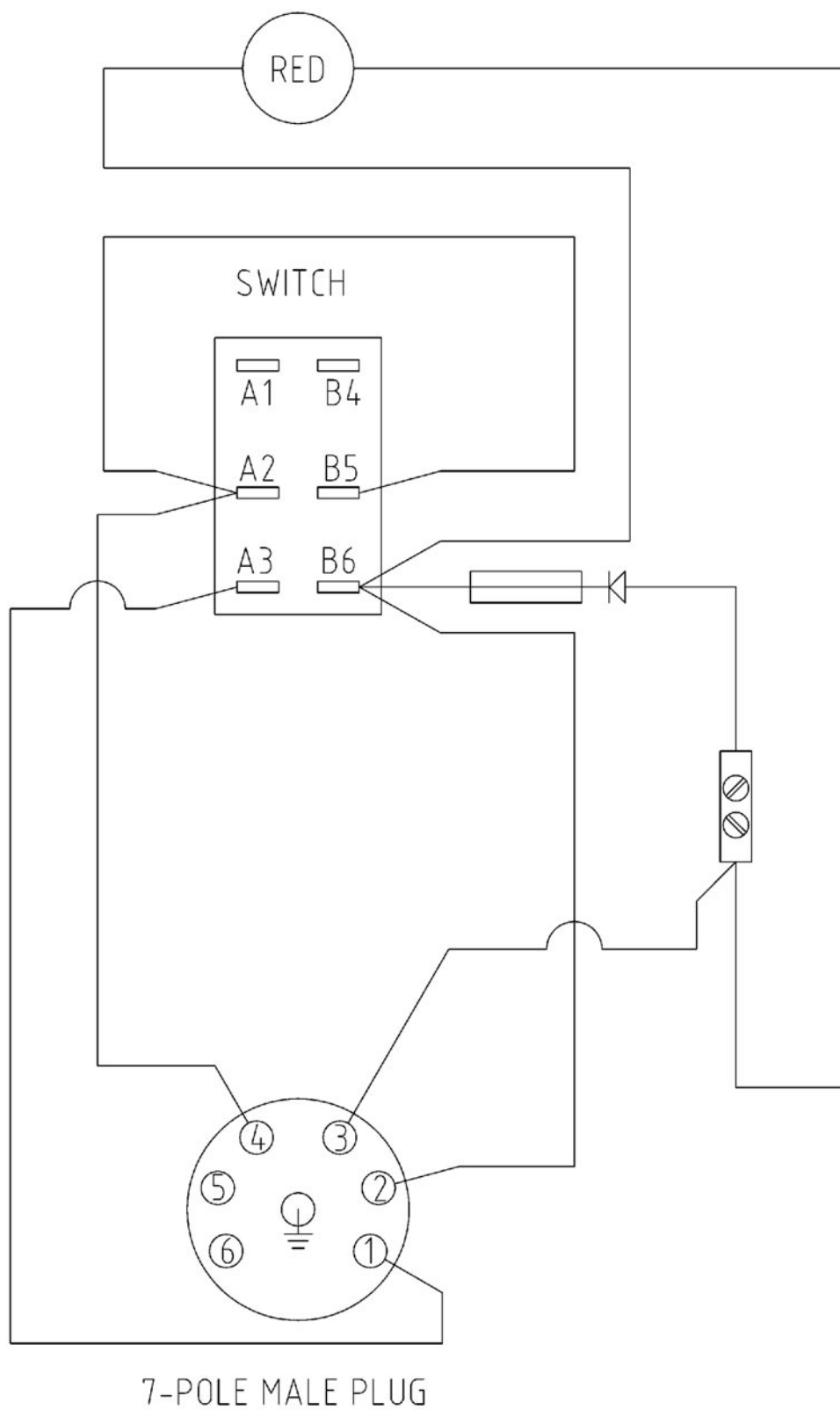
Item Pos.	Part No.	Description / Omschrijving Description / Bezeichnung	Qty. Aantal Qté Anzahl	Remarks / Opmerkingen Remarques / Anmerkungen
1	50184	CHASSIS ASSEMBLY	1	FOR 230V
2	35551	COVER	1	
3	B31372	COMPRESSOR UNIT 230V	1	
4	B31068	COIL 24V	1	
5	B31161	2/2 WAY VALVE NO	1	
6	B31075	STRAIGHT SCREW COUPL. M	3	
7	B31074	STRAIGHT SCREW COUPL. F	2	
8	B31298	5-POLE MALE SOCKET	1	
9	B31080	MANOMETER PANEL MTG	1	
10	B31084	7-POLE FEM. SOCKET	1	
11	B9555-SS	DIN 84 - M3 x 8	6	Sl. Cheese Head Screw
12	B31079	REDUCING RING	2	
13	B4301	SELON WASHER 1/8" BSP	2	
14	9109	HOSE CONNECTOR	1	
15	12781	HOSE CONNECTOR	1	
16	B11868-SS	DIN 85 - M4 x 16	1	
17	B31301	FEMALE ANGLED CONNECTOR	1	
18	B11870	DIN 85 - M5 x 10	1	
19	B5782	DIN 125 - A 5,3	1	
20	B11723	BRIDGE RECTIFIER	1	
21	B11760-SS	DIN 963 - M4 x 16	5	Countersunk Screw
22	B5782-SS	DIN 125 - A 5,3	12	
23	B11928-SS	DIN 85 - M5 x 12	12	
24	B31345-SS	DIN 933 - M6 x 8	4	
25	B5773-SS	DIN 125 - A 6,4	4	
26	B11912	DIN 6798 - A 4,3	4	
27	B31347	TRANSFO	1	
28	B31418	TERMINAL SHROUD	2	
29	B5580	DIN 934 - M4	7	
30	B5600	DIN 125 - A 4,3	6	
31	B31346	RUBBER MOUNTING STOP	4	Hex Nut
32	B5579	DIN 934 - M8	4	
33	17668	WASHER	4	
34	B5582	DIN 127 - A 6	4	
35	B5772	DIN 934 - M6	4	
36	B31078	SHANK ELBOW	2	
37	B31343	T-COUPLING	3	
38	B31073	STRAIGHT SCREW COUPL. F	2	
39	B21012	RELAY	1	
40	B31117	PRESSURE SWITCH	1	
41	B31366	STEEL BRAIDED LEADER HOSE	1	Not Shown

ELECTRICAL WIRING CONTROLLER - NO VALVE
ELEKTRISCH SCHEMA VAN AFSTANDSBEDIENING - NO VENTIEL
DIAGRAMME ELECTRIQUE DE LA COMMANDE A DISTANCE - VALVE NO
ELEKTRISCHES DIAGRAMM DER FERNBEDIENUNG - NO VENTIL

CONTROLLER 24V DC with toggle switch + deadman function :
Part No. 5057002 (NO)



Item Pos.	Part No.	Description / Omschrijving Description / Bezeichnung	Qty. Aantal Qté Anzahl	Remarks / Opmerkingen Remarques / Anmerkungen
1	27487	REMOTE CONTROL PROFILE	1	STANDARD DEADMAN FUNCTION
2	27493	REMOTE CONTROL COVER	1	
3	27489	REMOTE CONTROL BASE	1	
4	B11764	TOGGLE SWITCH COVER	1	
5	B31155	TOGGLE SWITCH ON-ON-ON	1	
	B31204	TOGGLE SWITCH ON-ON-MON	1	24V
6	B31119	7-POLE MALE PLUG BINDER	1	
7	B11668	DIN 963 - M3 x 8	2	
8	B31123	LED RED Ø12	1	
9	B31099	CABLE 5x0,75mm²	1	



MODE D'EMPLOI GEBRAUCHSANWEISUNG

MONTAGE

Positionnez le compresseur toujours à l'intérieur d'un véhicule, shelter ou container. Indiquez la position des boulons et percez des trous de Ø 7 mm. Positionnez le compresseur toujours en position **verticale** avec minimum 4 vis M6. Laissez les ouvertures de ventilation libres.

CA RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Branchez le câble d'alimentation (minimum 3 x 1,5 mm²) du réseau électrique ou du groupe électrogène sur la fiche à 5 broches :

1 = "L" 2 = "N" ≡ = mise à la terre

CONNEXIONS D'AIR

Le compresseur est fourni de 2 raccords cannelés. Un pour un tuyau d'air de 8 mm et l'autre pour un tuyau d'air de 10 mm. Ils peuvent être dévissés avec un clef tubulaire de 14 mm. Ils sont aussi interchangeables, selon le diamètre du tuyau d'air qui est branché du compresseur au mât. Pour faire échapper l'air, la condensation et l'eau, il est recommandé que le connecteur "AIR EXHAUST" soit équipé d'un tuyau d'air qui l'évacue vers l'extérieur du véhicule.

OPERATION

Branchez la commande à distance au compresseur en branchant la fiche à 7 broches dans la prise sur le panneau avant du compresseur.

Poussez l'interrupteur à bascule en position "UP". L'interrupteur doit rester en position "UP" jusqu'à ce que le mât ait été déployé ou atteigne la hauteur désirée. Au moment où l'interrupteur à bascule sera relâché, l'interrupteur à bascule va sauter automatiquement en position "HOLD" et le compresseur s'arrête (= fonction homme-mort).

Pour rétracter le mât, poussez l'interrupteur à bascule en position "DOWN/OFF".

REGLAGE DU PRESSOSTAT

La pression maximale est 58 psi (4 bar). En usine, le pressostat est réglé à +/- 35 psi (2,4 bar).

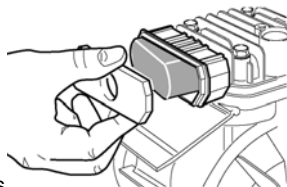
Le pressostat peut être réglé avec un tournevis par le trou "PRESSURE ADJUSTMENT" sur le panneau avant. Tournez le tournevis dans le sens antihoraire, pour diminuer la pression ou tournez dans le sens horaire pour augmenter la pression. La pression est lisible sur le manomètre sur le panneau avant du compresseur.

ENTRETIEN

Avant d'effectuer n'importe quelle opération d'entretien, assurez-vous que le compresseur est débranché !

1. Pour le bon entretien général, maintenez le compresseur propre et vérifiez régulièrement les raccordements.
2. Le compresseur est exempt d'huile et n'exige pas un lubrifiant.
3. Nettoyage du filtre d'aspiration :
 - Enlevez le boîtier du compresseur, puis enlevez le couvercle de l'élément filtrant et sortez l'élément filtrant.
 - Rincez l'élément filtrant avec de l'eau et du savon et assurez-vous qu'il est complètement sec avant de le remettre.

Le compresseur ne doit jamais fonctionner sans filtre d'aspiration. La pénétration de corps étrangers ou de poussière peuvent endommager sérieusement les éléments internes !



EINBAU

Bauen Sie den Kompressor immer innerhalb eines Fahrzeugs, Shelters oder Containers ein. Kennzeichnen Sie die Befestigungspunkte mithilfe der Bohrlöcher von 7 mm Durchmesser. Befestigen Sie den Kompressor immer in **vertikaler** Position mit mindestens 4 M6 Schrauben. Bitte beachten Sie, dass bei der Montage die Luftschlitze an der Frontplatte frei bleiben.

AC STROMVERSORGUNG

Verbinden Sie das Stromkabel (minimum 3 x 1,5 mm²) der Hauptstromversorgung oder des Generators mit dem 5-poligen Stecker :

1 = "L" 2 = "N" ≡ = Erdung

LUFTANSCHLÜSSE

Der Kompressor ist mit zwei Schlauchverschraubungen ausgestattet. Diese können einfach mit einem Maulschlüssel von 14 mm gewechselt werden, sodass der Kompressor nach Wahl mit dem Mast verbunden werden kann. Um Luft, Feuchtigkeit und Wasser abzulassen wird empfohlen, dass der "AIR EXHAUST" Luftablassanschluss mit einem Luftschlauch verbunden wird, der aus dem Fahrzeug geführt wird.

EINSATZ

Verbinden Sie die Steuerung mit dem Kompressor, in dem Sie den 7-poligen Stecker in die Steckdose auf der Vorderseite des Kompressors stecken.

Drücken Sie den Kippschalter "UP". Der Schalter muss in der "UP" Position gehalten werden, bis der Mast komplett ausgefahren ist oder die gewünschte Höhe erreicht hat. Wenn der Kippschalter losgelassen wird, springt den Schalter automatisch in die Position "HOLD" und stoppt den Kompressor (= Totmannfunktion).

Um den Mast einzufahren, drücken Sie den Kippschalter "DOWN/OFF".

EINSTELLUNG DES DRUCKSCHALTERS

Der maximale Betriebsdruck ist 58 psi (4 bar). Der vom Werk voreingestellte Betriebsdruck liegt bei ca. 35 psi (2,4 bar).

Der Druckschalter kann mit einem Schraubendreher durch die Aussparung "PRESSURE ADJUSTMENT" auf der Vorderseite justiert werden. Drehen des Schraubendrehers gegen den Uhrzeigersinn verringert den Druck, Drehen im Uhrzeigersinn vergrößert ihn. Sie können den Druck auf den Mast auf dem Manometer ablesen.

WARTUNG

Bevor irgendwelche Wartungsarbeiten durchgeführt werden, muss der Kompressor ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt werden !

1. Für eine gute allgemeine Wartung den Kompressor sauber halten und regelmässig die Verbindungen überprüfen.
2. Der Kompressor ist ölfrei und erfordert kein Schmiermittel.
3. Säubern des Ansaugfilters :
 - Entfernen Sie das Kompressorgehäuse, dann entfernen Sie den Deckel der Filtereinheit und nehmen Sie den Filter aus der Einheit heraus.
 - Spülen Sie die Filtereinheit mit Wasser und Seife, beachten Sie dass die Filtereinheit absolut trocken ist, bevor Sie die Filtereinheit wieder in die Einheit einsetzen.

Betreiben Sie den Kompressor nie ohne Ansaugfilter, da Fremdkörper oder Staub die innenliegenden Komponenten ernsthaft beschädigen können !

When ordering Spare Parts or in event of a claim under guarantee, please inform The Will-Burt Company :

1. Serial No. of equipment.
2. Date of supply.
3. Name and address of supplier.

Bij bestelling van reserveonderdelen of in geval van een klacht onder waarborg, gelieve The Will-Burt Company te informeren :

1. Serienummer van uitrustings.
2. Datum van levering.
3. Naam en adres van leverancier.

Pour commander les pièces de rechange ou en cas d'une réclamation sous garantie, veuillez informer The Will-Burt Company :

1. Numéro de série de l'équipement.
2. Date de livraison.
3. Nom et adresse du fournisseur.

Bei Bestellung von Ersatzteilen oder im Falle einer Reklamation unter Garantie, bitte informieren Sie The Will-Burt Company :

1. Serienummer des Materials.
2. Lieferdatum.
3. Name und Adresse des Lieferanten.

All details given in this publication are approximate and may be subject to change without notice / Alle gegevens in deze uitgave zijn benaderend en kunnen zonder voorafgaande verwittiging gewijzigd worden / Les détails donnés dans cette notice sont approximatifs et peuvent être modifiés sans avis / Alle Angaben in dieser Broschüre sind Ungefährwerte und sie können zu jeder Zeit ohne vorherige Information geändert werden.

The Will-Burt Company, 169 S. Main Street, Orrville, OH 44667, USA

Tel : +1-330-682-7015 - Fax : +1-330-684-1190 - E-mail : contact_us@willburt.com - Website : www.willburt.com