

STILETTO^{AL}



SOLUTIONS D'ÉLÉVATION ET REMORQUES TACTIQUES MILITAIRES



WWW.WILLBURT.COM



WILL-BURT offre une large sélection de mâts pour élever les antennes de communication. Chaque mât est conçu pour correspondre au mieux aux besoins en termes de charge, de hauteur et de mobilité souhaitées. Du système Expédition séries, utilisable opérateur seul, au pylône treillis télescopique sur remorque ITS, WILL-BURT peut répondre à tous vos besoins. Tous les mâts WILL-BURT et les pylônes ITS sont conçus pour assurer la rigidité et la stabilité

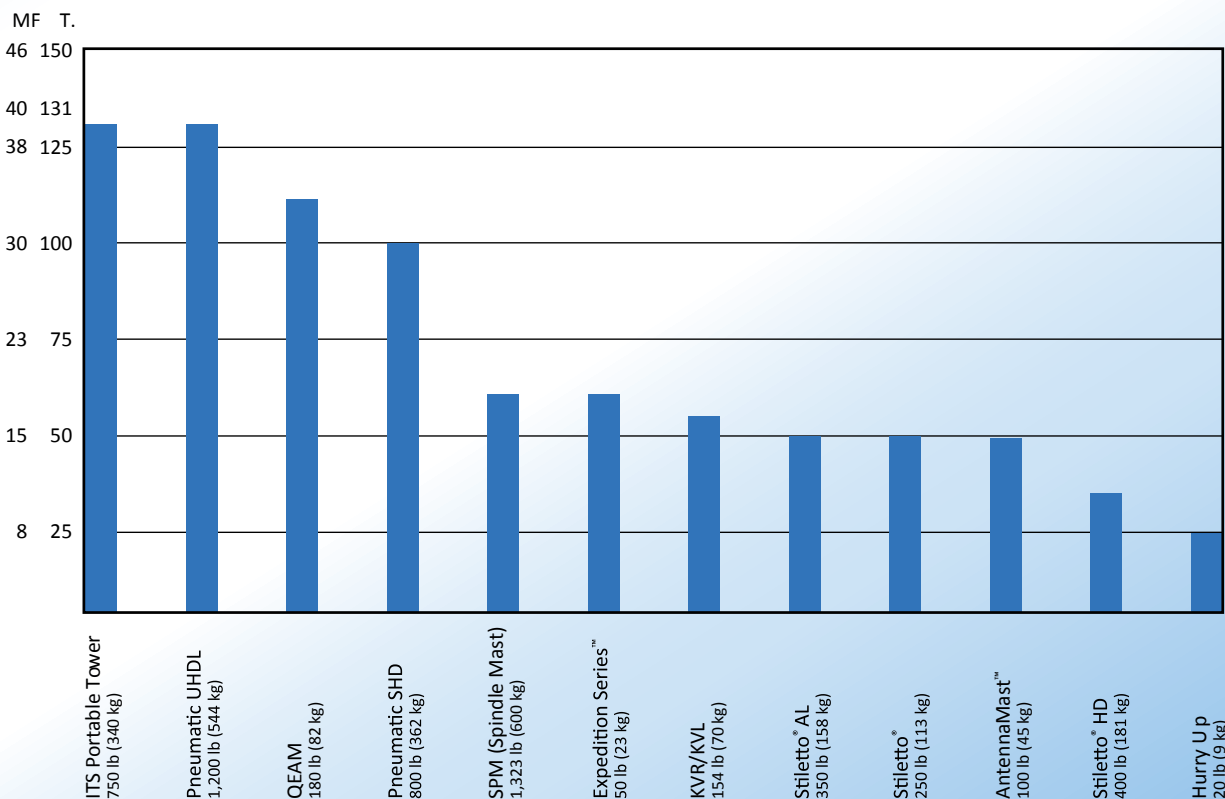
nécessaires aux performances optimales des antennes de communications militaires. Notre offre garantit une grande précision de pointage, une torsion minimale et assure une excellente communication de point à point.

AMELIOREZ LA PERFORMANCE DE VOTRE SYSTEME DE COMMUNICATION

Les mâts WILL-BURT et les pylône ITS vous permettent d'utiliser au mieux de leurs possibilités vos antennes de communication en vous proposant les produits adaptés à vos besoins.

- Grande stabilité et rigidité
- Déploiement et repliement rapide
- Faible dépointage et torsion minimale
- Grand choix de charge admissible
- Faible encombrement pour l'installation dans les véhicules

Capacités de charge et hauteur des tours et mâts télescopiques mobiles



Les modèles et leurs spécifications peuvent être modifiés sans préavis. Veuillez contacter Will-Burt pour obtenir les données mises à jour.

TABLE OF CONTENTS



STILETTO® / STILETTO HD®
SURVEILLANCE / SÉCURITÉ /
EN MOUVEMENT..... 4-6



**POSITIONNEURS/
CONTRÔLEURS** 20



MATS PNEUMATIQUES
SURVEILLANCE /
COMMUNICATIONS..... 7-9



**TOURS EN TREILLIS
MOBILES ET SYSTÈMES
DE MÂTS**
COMMUNICATIONS /
SURVEILLANCE21-22



MATS ACCESSOIRES
SURVEILLANCE /
COMMUNICATIONS..... 10



**REMORQUES
TACTIQUES MILITAIRES**
TRANSPORT 23



SÉRIE KVL, KVR, SPM
MÂTS TÉLESCOPIQUES
MÉCANIQUES LÉGERS ..11-12



**SYSTEME DE
BASCULEMENT** 13



**SÉRIE EXPEDITION, MÂT
HURRY-UP, QEAM, AM2**
COMMUNICATIONS 14-19



STILETTO[®]

Mât télescopique composite hautement performant

Le mât révolutionnaire de WILL-BURT en fibre de carbone composite, électromécanique est la meilleure combinaison pour une haute résistance, une masse faible et une grande stabilité. Avec sa faible hauteur rétracté et son faible encombrement, le Stiletto est la plus légère des solutions mobiles pour les applications réclamant un déploiement rapide, automatique, un maximum de fiabilité et une grande qualité de pointage.

- **Grande rigidité et faible dépointage** dû au vent, sans recours à des haubans.
- **Grande capacité de charge** pour une sécurité accrue et de nombreuses applications.
- **Haute résistance et légèreté** grâce à la construction en fibre de carbone composite.
- **Sécurité accrue** grâce au verrouillage automatique.
- **Faible coût de maintenance** (entretien courant réduit et maintenance en atelier simplifiée).
- **Utilisation dans les conditions les plus dures** y compris givre et vent violent, grâce à la rétractation dynamique du système à vis sans fin.

En option, un contrôle par PC avec lecture et programmation de la hauteur de déploiement est disponible. Pour des installations spécifiques, des systèmes de stockage à l'horizontale automatiques ou manuels sont disponibles (voir page 5 pour plus d'informations)

STILETTO[™]HD

Le mât WILL-BURT Stiletto HD offre les mêmes innovations que le Stiletto mais bénéficie d'une conception spécifique pour les lourdes charges.

- **Rigidité accrue**
- **Dépointage plus faible (48%)**
- **Charge plus lourde**
- **Stabilité renforcée**
- **Sécurité renforcée (colliers à triple verrouillage)**



STILETTO®

Stiletto® Specifications	4 meter	6 meter	10 meter	15 meter
Hauteur déployé (+4 in. / -0 in.)	13.5 ft. / 4.1 m	19 ft. / 5.79 m	32.8 ft. / 10 m	49.2 ft. / 15 m
Hauteur replié (+1 in. / -0 in.)	39 in. / 1.0 m	46 in. / 1.17 m	67 in. / 1.7 m	94.5 in. / 2.4 m
Charge maximale	250 lb / 113 kg	250 lb / 113 kg	250 lb / 113 kg	200 lb / 91 kg
Rated Payload Capacity	200 lb / 91 kg	200 lb / 91 kg	175 lb / 80 kg	125 lb / 57 kg
Masse du système complet	196 lb / 89 kg	209 lb / 95 kg	267 lb / 121 kg	320 lb / 145 kg
Nombre de sections	9	9	9	9
Diamètre des sections	10.31 in. to 4.31 in. / 26.2 cm to 11 cm	10.31 in. to 4.31 in. / 26.2 cm to 11 cm	10.31 in. to 4.31 in. / 26.2 cm to 11 cm	10.31 in. to 4.31 in. / 26.2 cm to 11 cm
Vent maximal admissible (survie)	110 mph / 177 km/h	100 mph / 160 km/h	80 mph / 129 km/h	65 mph / 105 km/h
Vent maximal en phase de déploiement	50 mph / 80 km/h	40 mph / 60 km/h	34 mph / 55 km/h	33 mph / 53 km/h
Temps de déploiement	1 min.	1.5 min.	2.7 min.	4 min.
Dépointage (azimut)	+/-1°	+/-1°	+/-1°	+/-1°
Voltage (MIL-STD 1275)	28 VDC	28 VDC	28 VDC	28 VDC
Footprint	17.56 in. x 11.19 in. / 44.6 cm x 28.5 cm	17.56 in. x 11.19 in. / 44.6 cm x 28.5 cm	17.56 in. x 11.19 in. / 44.6 cm x 28.5 cm	17.56 in. x 11.19 in. / 44.6 cm x 28.5 cm
Surface de prise au vent de la charge*	8 sqft / .74 sqm CD=1.5	8 sqft / .74 sqm CD=1.5	6 sqft / .56 sqm CD=1.5	4 sqft / .37 sqm CD=1.5

STILETTO™ HD

Stiletto® HD Specifications	4 meter	6 meter	8.6 meter	10 meter
Hauteur déployé (+4 in. / -0 in.)	12.5 ft. / 3.8 m	19.7 ft. / 6 m	28.2 ft. / 8.6 m	32.9 ft. / 10 m
Nested Height (+1 in. / -0 in.)	43.3 in. / 1.1 m	58.2 in. / 1.48 m	76.8 in. / 1.95 m	79 in. / 2 m
Rated Payload Capacity	350 lb / 159 kg	400 lb / 180 kg	400 lb / 180 kg	400 lb / 180 kg
On-The-Move Capability**		x		
Weight (Including Control Box and Cables)	265 lb / 120 kg	340 lb / 154 kg	384 lb / 175 kg	395 lb / 180 kg
Nombre de sections	7	9	8	9
Diamètre des sections	9.56 in. to 5.06 in. / 24.3 cm to 12.9 cm	11.06 in. to 5.06 in. / 28.1 cm to 12.9 cm	11.06 in. to 5.06 in. / 28.1 cm to 12.9 cm	11.06 in. to 5.06 in. / 28.1 cm to 12.9 cm
Vent maximal admissible (survie)	100 mph / 160 km/h	100 mph / 160 km/h	90 mph / 144 km/h	80 mph / 129 km/h
Vent maximal en phase de déploiement	40 mph / 64 km/h	40 mph / 64 km/h	40 mph / 64 km/h	34 mph / 55 km/h
Temps de déploiement	20 sec.	35 sec.	50 sec.	60 sec.
Dépointage (azimut)	+/-1°	+/-1°	+/-1°	+/-1°
Voltage (MIL-STD 1275)	28 VDC	28 VDC	28 VDC	28 VDC
Footprint	15.59 in. x 9.71 in. / 39.6 cm x 24.7 cm	17.56 in. x 11.19 in. / 44.6 cm x 28.5 cm	17.56 in. x 11.19 in. / 44.6 cm x 28.5 cm	17.56 in. x 11.19 in. / 44.6 cm x 28.5 cm
Surface de prise au vent de la charge*	11 sqft / 1 sq m CD=1.5	11 sqft / 1 sqm CD=1.5	8 sqft / .74 sqm CD=1.5	8 sqft / .74 sqm CD=1.5

*Consult factory for larger sail area as payload and wind capacities may be reduced. **Consult factory for OTM payload capacity – 6 m HD model only.

Stiletto® MIL-STD-810F Qualifications
Altitude: Sea level to 15,000 feet per MIL-STD-810F, Method 500.4
Transportation Altitude: Sea level to 15,000 feet (unpressurized) MIL-STD-810F, Method 500.4
Operating Temperature Ranges: -44°C to +55°C, MIL-STD-810F, Method 501.4 and 502.4
Storage Temperature Ranges: -44°C to +70°C, MIL-STD-810F, Method 501.4 and 500.4
Solar Radiation: Per MIL-STD-810F, Method 505.4
Rain: Per MIL-STD-810F, Method 506.4
Humidity: Per MIL-STD-810F, Method 507.4
Fungus: Per MIL-STD-810F, Method 508.4
Salt Fog: Per MIL-STD-810F, Method 509.4
Sand and Dust: Per MIL-STD-810F, Method 510.4
Ice and Freezing Rain: Per MIL-STD-810F, Method 521.2
Vibration and Shock: Per MIL-STD-810F, Method 514.5 and 516.5 (nested position)
MIL-STD-461E Qualifications: CS101, CS114, CS115, CS116, RS103

Stiletto® HD MIL-STD-810F Qualifications
Altitude*: Sea level to 15,000 feet per MIL-STD-810F, Method 500.4
Transportation Altitude*: Sea level to 15,000 feet (unpressurized) MIL-STD-810F, Method 500.4
Operating Temperature Ranges: -51°C to +55°C, MIL-STD-810F, Method 501.4 and 502.4
Storage Temperature Ranges: -51°C to +71°C, MIL-STD-810F, Method 501.4 and 500.4
Solar Radiation*: Per MIL-STD-810F, Method 505.4
Rain*: Per MIL-STD-810F, Method 506.4
Humidity*: Per MIL-STD-810F, Method 507.4
Fungus: Per MIL-STD-810F, Method 508.4
Salt Fog*: Per MIL-STD-810F, Method 509.4
Sand and Dust*: Per MIL-STD-810F, Method 510.4
Ice and Freezing Rain: Per MIL-STD-810F, Method 521.2
*The Stiletto HD design was qualified by similarity to the standard Stiletto design
MIL-STD-461E Qualifications: 461E, CS101, CS114, CS115, CS116, RS103
MIL-STD-461E Qualifications: CE102, RE102, RS101 with optional equipment

STILETTO[®] AL

Mât télescopique électromécanique de haute précision

Le Stiletto AL offre une plateforme d'élévation extrêmement stable et compacte pour les capteurs et les antennes nécessitant une précision de pointage de haut niveau. Ce mât télescopique électromécanique fait d'un alliage très résistant avec des verrous automatiques brevetés ne nécessite pas de haubanage et déploie les charges utiles en toute sécurité quelle que soit la hauteur. Le Stiletto AL est une plateforme d'élévation économique conçue pour répondre aux exigences rigoureuses des programmes d'aujourd'hui.

Construction en alliage haute résistance



Verrous silencieux brevetés
Conçu pour des charges utiles lourdes

Système d'entraînement direct scellé silencieux



Essuie-glace pour la poussière et brise-glace intégrés

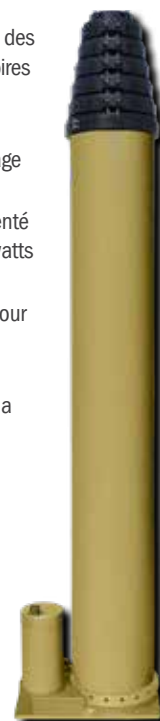


STILETTO[®] AL SPÉCIFICATIONS CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES

Spécifications	4 mètres	6 mètres	8,5 mètres	10 mètres	15 mètres
Hauteur déployée (+4 po/ -0 po.)	13,1 pi/4 m	19,6 pi/6 m	28 pi/8,54 m	32,8 pi/10 m	49,2 pi/15 m
Hauteur imbriquée (+1 po/-0 po)	50,4 po/1,28 m	62,2 po/1,58 m	74,02 po/1,88 m	82,68 po/2,10 m	104,4 po/2,65 m
Capacité de charge utile nominale	400 lb/181 kg	400 lb/181 kg	400 lb/181 kg	400 lb/181 kg	350 lb/158 kg
Poids (y compris les câbles de commande et la boîte de câbles)	260 lb/118 kg	315 lb/143 kg	353 lb/160 kg	390 lb/177 kg	490 lb/222 kg
Nombre de sections	5	6	7	7	8
Diamètre du tube	9,85 po à 6,7 po/ 25 cm à 17 cm	9,85 po à 5,91 po/ 25 cm à 15 cm	9,85 po à 5,12 po/ 25 cm à 13 cm	9,85 po à 5,12 po/ 25 cm à 13 cm	9,85 po à 4,33 po/ 25 cm à 11 cm
Vitesse de destruction	130 m/h / 209 km/h	115 m/h / 185 km/h	80 m/h / 129 km/h	80 m/h / 129 km/h	62 m/h / 100 km/h
Vitesse du vent pour le déploiement	40 m/h / 64 km/h	40 m/h / 64 km/h	35 m/h / 56 km/h	35 m/h / 56 km/h	30 m/h / 48 km/h
Temps d'installation avec alimentation électrique	Moins de 35 secondes	Moins de 60 secondes	Moins de 100 secondes	Moins de 100 secondes	Moins de 150 secondes
Précision de la rotation (torsion)	+/-1°	+/-1°	+/-1°	+/-1°	+/-1°
Tension électrique (MIL-STD 1275)	28 V CC	28 V CC	28 V CC	28 V CC	28 V CC
Empreinte	17,56 po x 11,19 po / 44,6 cm x 28,5 cm	17,56 po x 11,19 po / 44,6 cm x 28,5 cm	17,56 po x 11,19 po / 44,6 cm x 28,5 cm	17,56 po x 11,19 po / 44,6 cm x 28,5 cm	17,56 po x 11,19 po / 44,6 cm x 28,5 cm
*Surface de voile avec charge utile habituelle	17 pi carrés / 1,58 mètre carré CD=1,5	12 pi carrés / 1,11 mètre carré CD=1,5	11 pi carrés / 1,02 mètre carré CD=1,5	11 pi carrés / 1,02 mètre carré CD=1,5	8 pi carrés / 0,74 mètre carré CD=1,5

*Contactez l'usine pour une surface de voile plus grande car les capacités de la charge utile et du vent pourraient être réduites.

- **Aucun haubanage nécessaire, mât autoportant**
- **Torsion du mât minime**
 - Guides de clavette sous tension dans des collets compatibles avec des accessoires
- **Faible déviation par le vent**
 - Les sections du mât sont tenues fermement par des bandes de serrage
- **Fonctionnement silencieux**
 - Système d'entraînement direct alimenté par un moteur CC étanche de 600 watts avec un mode manuel
 - Verrous silencieux brevetés conçus pour des charges utiles lourdes
- **Entretien réduit**
 - Le système de filtres d'air empêche la poussière de pénétrer dans le mât
 - Essuie-glace pour saleté/poussière et brise-glace intégrés dans les cols
- **Construction en alliage très résistant**
- **Contrôle par PC intégré**
- **Conforme à la norme MIL-STD 810**



MAT PNEUMATIQUE HD & SHD SANS COLLIERS DE VERROUILLAGE

Les mâts pneumatiques WILL-BURT charge lourde et charge super lourde sans colliers de verrouillage (HDNL et SHDNL) offrent une solution légère avec d'importantes capacités de charge. Nos mâts pneumatiques garantissent également une excellente rigidité en torsion et en site et une grande durée de vie. Les mâts pneumatiques assurent une utilisation très sûre. La charge est installée sur un véritable coussin d'air procurant une bonne absorption des chocs. De plus, les systèmes d'alimentation en air ont un débit contrôlé afin de prévenir tout risque. Des modèles équipés de système de verrouillage sont disponibles pour les déploiements de longue durée.

- **Excellente rigidité torsionnelle**
Deux rails de guidage tout le long des tubes.
- **Opérabilité dans les conditions les plus dures**
Joints racleurs externes pour la protection contre le sable et les poussières.
- **Utilisation et maintenance simplifiées**
Guides synthétiques à faible friction.
- **Résistance à la corrosion**
Traitement anodisation dure noire mate avec enduction spécifique de protection au brouillard salin.



CHARGE LOURDE

Caractéristiques	7,5 mètres	10 mètres	12,5 mètres	15 mètres	17 mètres
Hauteur déployé	7,6 m	10 m	12,5 m	14,8 m	17,1 m
Hauteur replié	1,8 m	2 m	2,1 m	2,7 m	2,9 m
Charge maximale	68 kg	90 kg	68 kg	90 kg	90 kg
Masse du mât	50 kg	90 kg	107 kg	125 kg	135 kg
Diamètre des sections	171-76 mm	229-95 mm	229-76 mm	229-95 mm	229-95 mm
Pression max. de fonctionnement	2,4 bars	2,4 bars	2,4 bars	2,4 bars	2,4 bars

CHARGE SUPER LOURDE

Caractéristiques	10 mètres	12 mètres	72 Patriot
Hauteur déployé	10 m	12 m	22 m
Hauteur replié	2,5 m	2,8 m	5,5 m
Charge maximale	363 kg	300 kg	318 kg
Masse du mât	170 kg	195 kg	680 kg
Diamètre des sections	285-171 mm	285-152 mm	280-165 mm
Pression max. de fonctionnement	2,4 bars	2,4 bars	2,4 bars

*Pour des capacités plus précises en termes de surface de prise au vent, de masse et de vent maximal admissible, veuillez nous consulter.



MATS PNEUMATIQUES CHARGES LOURDES VERROUILLABLES

Les mâts pneumatiques à verrouillage de WILL-BURT sont très adaptés pour les communications militaires et les radars mobiles. Lorsque le déploiement doit être de longue durée, les colliers de verrouillage permettent une installation sans maintien de la pression interne. Les mâts sur véhicule jusqu'à 18 m ne nécessitent pas de haubanage. Des versions standards de mâts pour charge lourde sont tenues en stock. Les mâts pour charge super lourde permettent des hauteurs de déploiement et des charges plus élevées sans haubanage. Les modèles standard sont présentés ci-dessous, mais des modèles spécifiques sont également possibles sur demande.

- **Deux rails de guidage le long des tubes et des colliers ajustés** - garantissent une torsion minimale.
- **Des bagues de guidage en matériaux synthétiques** - garantissent des déploiements souples et une grande durée de vie
- **Des colliers de verrouillage à gâches mécaniques** - garantissent une grande résistance aux efforts verticaux
- **Le traitement noir anodisé dur** - conforme au MIL-A-8625 type III classe II garantit une longue durée de vie et une protection renforcée au brouillard salin
- **Les joints racleurs externes** - protègent le mât contre le sable et les poussières
- **Options renforcées** - garantissent le bon fonctionnement du mât en situations extrêmes for military applications



Pneumatic HD Locking Mast MIL-STD-810F Qualifications	
Solar Radiation:	Per MIL-STD-810E, Method 505.3
Rain:	Per MIL-STD-810E, Method 506.3
Humidity:	Per MIL-STD-810E, Method 507.3
Salt Fog:	Per MIL-STD-810E, Method 509.3
Sand and Dust:	Per MIL-STD-810E, Method 510.3
The Pneumatic SHD and Pneumatic Non-Locking HD and SHD masts are qualified by similarity to the Pneumatic HD locking mast design.	

CHARGE LOURDE

Caractéristiques	10m	12,5m	18m	30m
Hauteur déployé	10 m	12,5 m	18 m	30 m
Hauteur replié	2,3 m	2,3 m	3,2 m	5,1 m
Charge admissible	68 kg	68 kg	90 kg	90 kg
Masse du mât	57 kg	107 kg	150 kg	218 kg
Diamètre des sections	171-76 mm	229-76 mm	229-95 mm	114 mm
Pression max. de fonctionnement	2,4 bars	2,4 bars	2,4 bars	2,4 bars

CHARGE SUPER ET ULTRA LOURDE

Caractéristiques	SHDL 15m	SHDL 18m	UHDL 18m	SHDL 23m	SHDL 30m
Hauteur déployé	15 m	18 m	18 m	23,2 m	30 m
Hauteur replié	2,8 m	3,2 m	3,4 m	3,4 m	4,7 m
Charge admissible	205 kg	205 kg	544 kg*	91 kg	205 kg
Masse du mât	205 kg	227 kg	399 kg	249 kg	361 kg
Diamètre des sections	288-135 mm	288-135 mm	34.29-19.05 cm	288-96 mm	288-135 mm
Pression max. de fonctionnement	2,4 bars	2,4 bars	2,4 bars	2,4 bars	2,4 bars

*Dependent on payload configuration. 1,200 lb with optional 8¼" intermediate clamps (assumes 200 lb attached to 8¼" tube). For additional sail area and wind speed capacities visit www.willburt.com

MÂTS VERROUILLABLES PNEUMATIQUES ULTRA ROBUSTES



Capacité de charge utile plus grande avec hauteur imbriquée plus courte.

Le mât avec collets verrouillables pneumatiques ultra robuste propose une combinaison de force et de rigidité inégalée dans une conception qui offre la performance d'un mât hydraulique avec moins de hauteur et sans liquides dangereux pour l'environnement.

Ce mât ultra robuste a été spécifiquement conçu pour les communications mobiles en offrant un meilleur rendement sans haubanage à une hauteur imbriquée moins élevée, ce qui permet d'éliminer le besoin d'un système de bascule onéreux.

• **Strong [Fort]**

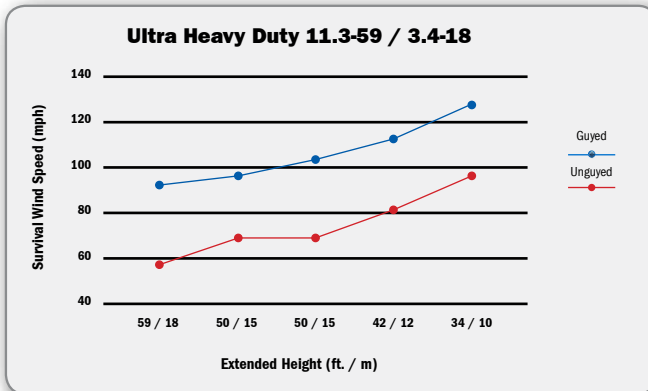
- Permet d'élever des charges plus lourdes avec une surface de voile plus grande
- Meilleure performance sans haubanage

Fast & Efficient [Rapide et efficace]

- Hauteur imbriquée moins élevée qui permet d'éliminer le besoin de systèmes d'inclinaison onéreux et compliqués
- Plus facile à déployer dans des zones urbaines
- Déploiement à long terme en toute sécurité avec les goupilles de verrouillage faciles à utiliser

• **Reliable [Fiable]**

- 5 ans de garantie du fabricant
- Aucun entretien nécessaire
- Aucune inquiétude de liquides hydrauliques



DÉPLOIEMENT À LONG TERME



SPÉCIFICATIONS DE VERROUS PNEUMATIQUES ULTRA ROBUSTES

Spécifications	12 m	18 m	20 m	21,3 m	24,3 m
Capacité de charge utile*	980 lb/444 kg	1 200 lb/544 kg	530 lb/240 kg	1 200 lb/544 kg	1 200 lb/544 kg
Hauteur déployée	39,3 pi/12 m	59 pi/18 m	65,6 pi/20 m	70 pi/21,3 m	80 pi/24,3 m
Hauteur imbriquée	7,9 pi/2,4 m	11,3 pi/3,4 m	9,8 pi/3 m	13 pi/4 m	14,4 pi/4,4 m
Poids approximatif	607 lb/275 kg	814 lb/369 kg	852 lb/387 kg	920 lb/417 kg	1 078 lb/489 kg
Nombre de sections	8	7	10	7	7
Diamètre du tube	13,5 po/34,29 cm par 6,75 po/17,15 cm	13,5 po/ 34,29 cm par 7,5 po/ 19,05 cm	13,5 po/ 34,29 cm par 5,25 po/ 13,34 cm	13,5 po/ 34,29 cm par 7,5 po/ 19,05 cm	13,5 po/ 34,29 cm par 7,5 po/ 19,05 cm
Type de collet	Verrouillage avec super goupilles	Verrouillage avec super goupilles	Verrouillage avec super goupilles	Verrouillage avec super goupilles	Verrouillage avec super goupilles
Pression maximale de fonctionnement	35 psig (2,4 bar)	35 psig (2,4 bar)	35 psig (2,4 bar)	35 psig (2,4 bar)	35 psig (2,4 bar)

ACCESSOIRES DU MÂT

SYSTÈMES PNEUMATIQUES

Will-Burt offre une variété de compresseurs d'air sans huile à faible entretien à tension CA et CC, tous spécialement conçus pour garantir des performances optimales avec les mâts télescopiques de Will-Burt.

AC COMPRESSOR SYSTEMS

- Manomètre de mât
- Régulateur de pression
- Télécommande portable avec interrupteur de commande d'élévation du mât
- Boîtier de protection
- Débit de 110 litres/min. à 20 psi (3,88 cfm)
- Température de fonctionnement : de -20°C à +50°C (de -4°F à +122°F)
- Modèles 110 VCA (60 Hz) et 220 VCA (50 Hz)
- Sans huile pour réduire les besoins de maintenance
- Clapet anti-retour permettant d'éviter les fuites
- Tuyau d'air de 3/8" avec raccords NPT



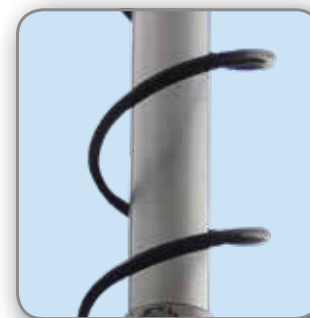
DC COMPRESSOR SYSTEMS

- Manomètre de mât
- Pressostat réglable
- Télécommande portable avec interrupteur de commande d'élévation du mât
- Boîtier de protection
- Modèle 12 VCC - Débit de 173 litres/min. à 15 psi (6.1 cfm)
- Modèle 24 VCC - Débit de 191 litres/min. à 15 psi (6.7 cfm)
- Température de fonctionnement : de -20°C à +50°C (de -4°F à +122°F)
- Tuyau d'air de 3/8" avec raccords NPT
- Sans huile pour réduire les besoins de maintenance
- Clapet anti-retour permettant d'éviter les fuites

GUIDE-CABLES EXTERNE

NYCOIL est un conduit extensible permettant le guidage des câbles d'alimentation de la charge (puissance, coaxial, numérique...). Cette gaine de guidage s'adapte facilement autour du mât sans collier de verrouillage en se déployant et se rétractant facilement avec le mât. Elle existe en différents diamètres intérieurs de 12,7 mm à 32 mm et différentes longueurs, jusqu'à 30 m.

Pour les mâts avec colliers de verrouillage, des solutions de guide câbles fixes existent. Veuillez nous consulter..



WILL-BURT PROPOSE EGALEMENT DES SOLUTIONS DE MONTAGE STANDARDS OU PERSONNALISEES AINSI QUE DES SYSTEMES PERMETTANT L'INTEGRATION DE VOTRE SYSTEME.

KVL – CHARGE LÉGÈRE JUSQU'À 25 KG.

La famille des mâts légers à câble de GEROH est caractérisée par une construction garantissant fiabilité, stabilité, grande résistance et légèreté. Les systèmes de mâts KVL sont utilisés pour des applications militaires et civiles telles que la communication, la surveillance ou l'éclairage et sont adaptés au montage sur véhicule, remorque ou sur trépied de campagne. Les sections de mâts sont constituées de profils de précision qui assurent un ajustement maximal, un déploiement et une rétractation sûrs même dans des conditions difficiles (glace ou fort vent).

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:

- Charges jusqu'à 25 kg
- Hauteur jusqu'à 12 m
- Particulièrement adapté au contrôle optique léger, la communication omnidirectionnelle, mais aussi pour les stations de mesure
- Adapté au montage sur remorque, shelter et véhicule
- Kit de montage type trépied de campagne
- MIL-STD 810 - F



EXEMPLES (AUTRES TYPES SUR DEMANDE)

Caractéristiques	2.5 KVL 3	4 KVL 4	6 KVL 5	8 KVL 5	10 KVL 6	12 KVL 6
Hauteur déployé	2.5 m	4 m	6 m	8 m	10 m	12 m
Hauteur replié	1.1 m	1.3 m	1.5 m	1.9 m	2.3 m	2.6 m
Nombre de sections	3	3	5	5	6	6
Masse	16 kg	20.5 kg	24 kg	31 kg	40 kg	45 kg
Charge admissible	25 kg	25 kg	25 kg	20 kg	15 kg	15 kg

KVR – CHARGE LOURDE JUSQU'À 70 KG.

La famille des mâts lourds à câble de GEROH est particulièrement adaptée aux utilisations mobiles de charges lourdes. De plus, la gamme KVR conjugue les charges lourdes et les hauteurs élevées (jusqu'à 20 m). Les mécanismes de blocage automatique entre chaque section assurent des opérations fiables, y compris dans des conditions environnementales très dures (-50°C / 130 km/h de vent). De plus, des systèmes de guidage spécifiques assurent un faible dépointage même sous lourdes charges. La gamme KVR est utilisée pour des applications militaires et civiles. Les applications sont multiples et comprennent les systèmes évolués de communication, de surveillance et de désignation de cibles. Ces mâts sont conformes aux standards MIL-STD 810 - F

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:

- Charges jusqu'à 70 kg
- Hauteur jusqu'à 18 m
- Particulièrement adapté pour les systèmes lourds de communication, de surveillance et pour les antennes directionnelles
- Adapté au montage sur remorque, shelter et véhicule
- Kit de montage type trépied de campagne
- Motorisation basse tension en option
- MIL-STD 810 - F

EXEMPLES (AUTRES TYPES SUR DEMANDE)

Caractéristiques	2.5 KVR 3	4 KVR 3	6 KVR 5	8 KVR 5	10 KVR 6	12 KVR 6	14 KVR 5	18 KVR 6
Hauteur déployé	2.5 m	4 m	6 m	8 m	10 m	12 m	14 m	18 m
Hauteur replié	1.2 m	1.7 m	1.7 m	2.1 m	2.3 m	2.6 m	3.3 m	3.6 m
Nombre de sections	3	3	5	5	6	6	5	6
Masse	30 kg	35 kg	50 kg	61 kg	85 kg	93 kg	85 kg	123 kg
Charge admissible	70 kg	65 kg	70 kg	70 kg	50 kg	50 kg	40 kg	40 kg

KVL / KVR MIL STD TESTS

High Temperature Operation (+44C)	MIL-STD-810G, Method 501.5, Procedure II
Low Temperature Operation (-32C)	MIL-STD-810G, Method 502.5, Procedure II
High Temperature Storage (+63C)	MIL-STD-810G, Method 501.5, Procedure I
Low Temperature Storage (-51C)	MIL-STD-810G, Method 502.5, Procedure II
Humidity	MIL-STD-810G, Method 507.5, Procedure II (Aggravated cycle Figure 507.5-7, %95 uncondensed humidity)
Rain	MIL-STD-810G, Method 506.5, Procedure II
Vibration	MIL-STD-810G, Method 514.6, Procedure I, Category 20, Table 514.6C-VI, Figure 514.6C-3 (composite wheeled vehicle)
	MIL-STD-810G, Method 514.6, Procedure I, Category 11 (Rail Road-Train), Figure 514.6C-10
	MIL-STD-810G, Method 514.6, Procedure I, Category 8 (Aircraft-Propeller), Figure 514.6C-7
Shock	MIL-STD-810G, Method 516.6, Procedure I - Functional Shock, according to Table 516.6-II, 20g 11ms sawtooth (terminal)
Low Pressure	MIL-STD-810G, Method 500.5, Procedure II (3000m,-4.5° and 4572 m), Rapid decompression Procedure III
Solar Radiation	MIL-STD-810G, Method 505.5
Sand/Dust	MIL-STD-810G Method 510.5, Procedure I
Icing	MIL-STD-810G, Method 521.3, Procedure I (Ice thickness: 13mm)
EMI	MIL-STD 461F: CE102, RE102, CS101, CS114, CS115, CS116, RS103
Hazardous Chemicals	MIL STD 810 F Method 504.1
Salt Fog	MIL-STD 810F Method 509.4

SPM – CHARGE JUSQU'À 600 KG.

La famille des mâts mécaniques de GEROH est utilisée par l'armée Allemande et par d'autres forces armées dans le monde pour leurs communications, leurs systèmes de surveillance, de reconnaissance et de détection de cibles sur le champ de bataille.

Nos systèmes de mâts mécaniques sont développés sur les bases les plus dures en terme de précision et de charge. Le système mécanique assure une capacité d'opération quelles que soient les conditions environnementales y compris avec des déclivités élevées.

Une haute précision est assurée par nos tolérances d'usinage très faibles et par nos tubes en aluminium spécialement traités. Pour cette raison, ces mâts sont particulièrement adaptés aux systèmes optroniques, au contrôle et à la reconnaissance de cibles, ainsi qu'aux systèmes de guerre électronique.

EXEMPLES (AUTRES TYPES SUR DEMANDE)

Caractéristiques	180 – 2 SPM 2	230 – 3 SPM 5	230 – 6 SPM 5	300 – 9 SPM 6	360 – 12 SPM 4	300 – 15 SPM 7	360 – 18 SPM 6
Hauteur déployé	2 m	3 m	6 m	9 m	12 m	15 m	18 m
Hauteur replié	1 m	1.1 m	1.7 m	2 m	3.7 m	2.9 m	3.9 m
Charge admissible	90 kg	130 kg	250 kg	250 kg	600 kg	250 kg	300 kg
Masse	55 kg	96 kg	140 kg	280 kg	380 kg	500 kg	675 kg
Tube Diameter	18 cm	23 cm	23 cm	30 cm	36 cm	30 cm	36 cm
Nombre de sections	2	5	5	6	4	7	6

Autres hauteurs et des capacités de charge utile disponible.



COMMUNICATIONS / SURVEILLANCE

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:

- Charges jusqu'à 600 kg
- Hauteur jusqu'à 18 m
- Particulièrement adapté aux systèmes optroniques, aux systèmes de guerre électronique lourds et l'acquisition de cible.
- Adapté au montage en intérieur ou extérieur de véhicule
- Déploiement contrôlé manuellement ou par ordinateur
- MIL-STD 810 - F

Le système de stockage horizontal WILL-BURT est idéal pour les applications où la hauteur repliée et le déploiement rapide sont cruciaux. La conception robuste assure une mise en œuvre rapide. La faible hauteur du système en fait une solution idéale pour le transport par des moyens ayant des capacités limitées ou lorsqu'un centre de gravité bas est requis.

La configuration sur palette du système le rend également adaptable à de nombreux supports tels que remorque, véhicule type pick-up ou camion plateau.

- **Le format palette pour une installation aisée**
Anneau de levage en standard, ou système personnalisé sur demande.
- **Utilisation manuelle possible**
En cas de perte d'alimentation.
- **Finition anodisation dure noire**
Protection accrue contre la corrosion notamment due au brouillard salin.

TILT POUR MÂTS PNEUMATIQUES

Le système est aussi adapté aux mâts télescopiques pneumatiques WILL-BURT.

STILETTO TILT

Caractéristiques

Hauteur du système	0,8 m
Longueur du support	1,74 m
Largeur du support	0,93 m
Masse du support seul	300 kg
Alimentation	20 - 28 VDC
Consommation (24VDC)	8,5 A
Temps du cycle complet	50 sec.
Moment lors du basculement	2 745 N.m
Moment maximal admissible	16 950 N.m

STILETTOTM TILT

Le système de stockage horizontal de mât Stiletto manuel est actionné par un treuil à frein automatique qui assure une manipulation sûre et simple. Le système est verrouillable en position horizontale ou verticale.

SYSTÈME D'INCLINAISON MOTORISÉ POUR LES MÂTS STILETTO ET PNEUMATIQUES



SYSTEME DE TILT POUR MAT STILETTO
ICI AVEC UN MAT STILETTO 4 M HD



Le plus léger et le plus stable au monde des mâts de campagne, utilisable par un seul opérateur.

EXPEDITION SERIES

Les mâts Ranger ont un large trépied de base repliable qui rend le mât très stable. Ils sont composés de sections de 1,2 m pour offrir des hauteurs de 2,5 m à 18,3 m.

- Facile à transporter par 1 ou 2 personnes
- Hauteur déployé jusqu'à 18,3 m

EXPEDITION SERIES RANGER

L'ensemble du système est livré dans un sac spécifique équipé de roues de transport à haute résistance.



EXPEDITION SERIES RANGER PACK

Sac à dos ergonomique, équilibré et renforcé.



Le Ranger Pack est un système complet incluant un sac à dos et un ensemble mât et trépied comparable au Ranger standard. Le système complet pèse 30 kg et peut être déployé jusqu'à 8 m, grâce à des sections de 1 m.

- Facile à transporter par 1 personne
- Hauteur déployé jusqu'à 8 m
- Jusqu'à 23 kg de charge

MAT HURRY UP

Le mât Hurry-up est idéal pour le déploiement rapide d'antennes légères ou d'équipements. Ce mât atteint la hauteur de 7,6 m en moins d'une minute. Il est équipé de colliers de verrouillage rapide pour l'extension du mât à la main en sortant les tubes les uns après les autres.



- **Portable Et Leger**
Transport facile
Masse de 22,7 kg
Hauteur replié 1,8 m
- **Capacité**
Charge jusqu'à 9 kg
- **Colliers de Verrouillage Rigides**
Permettent des réglages en azimut rapides
- **Finition Anodisation Noir**
Grande résistance à la corrosion
- **Support de Blocage Sous La Roue**
Pas de haubanage nécessaire
- **Adaptateur D'antenne a Fixation Rapide**
Facilite le montage de la charge
- **Option Fixations Verticales**
Permet le montage sur véhicule ou sur shelter

ANTENNA MAST™

Le modèle AntennaMast AM2 est un trépied portable léger et résistant en aluminium conçu pour un déploiement de charge rapide. L'AM2 est extrêmement flexible et fiable, il permet d'élever plusieurs dispositifs sur un mât unique.

Options de déploiement de charge:

1. Le système EZ Raze™ équipé d'un treuil à câble et d'un frein de sécurité permet à l'utilisateur de soulever et d'abaisser des charges lourdes de façon sûre et maîtrisée, sans devoir démonter le système de mât.
2. Le treuil d'élévation du mât fournit une assistance mécanique pour l'élévation des tubes du mât pour les charges lourdes.
3. L'utilisateur est également en mesure d'élever les tubes du mât et la charge en chargeant les tubes via le collier central du trépied.



Systèmes d'élévation de charge AM2 avec EZ Raze

Permet d'élever et d'abaisser facilement diverses antennes et capteurs

See
www.antennamast.com
for complete
model range



AM2 with Mast Tube Lift Winch

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- **Installation rapide** - Comprend un trépied équipé de deux (2) niveaux intégrés et de gros boutons de réglage antidérapants faciles à utiliser. Le verrouillage des tubes du mât permet un ajustement directionnel de la charge.
- **Flexible** - Une large gamme d'adaptateurs de charge et d'accessoires sont disponibles pour mener à bien diverses applications.
- **Simple** - Aucun outil ni aucune formation spéciale n'est nécessaire pour le déploiement.
- **Résistant** - Conçu pour satisfaire les exigences MILSTD- 810 relatives à une utilisation dans des environnements difficiles.
- **Durable** - Les composants sont construits en aluminium et en acier inoxydable et sont couverts par une garantie de deux (2) ans.
- **Système complet** - Le système AM2 comprend tous les éléments nécessaires pour déployer en toute sécurité des charges à une hauteur déterminée.
- **Transportable** - Chaque système de mât est équipé d'un sac de transport renforcé conçu pour faciliter le chargement et le déchargement.

Une gamme complète d'accessoires et d'adaptateurs de charge interchangeables est disponible pour la série Expedition et AntennaMast

EZ-RAZE



COLLIER POUR BRAS DOUBLE, TRIPLE, QUADRUPLE



PLATEAU DE FIXATION



PLATEAU NATO



Q★E★A★M

QUICK ERECTING ANTENNA MAST

MODELE A VIS SANS FIN HDTM10C / TM15C

Azimet Garanti – Depointage Minimal: Clés de verrouillage externes tout le long du mât
Charge Positionnable a n'importe Quelle Hauteur: Colliers de verrouillage automatique brevetés

Système a vis Sans Fin Manuel: Déploiement facile sans énergie

Securite Mecanique: Evite les fausses manoeuvres

Sans Maintenance: Les écrous de guidage en polymère ne demandent pas de graissage

Guides Cables: Les guides câbles montés sur chaque collier facilitent le déploiement

Resistance a la Corrosion: Toutes les parties métalliques sont soit en aluminium anodisé soit en acier inoxydable. Le mécanisme de vis sans fin est totalement hermétique

Le kit d'accessoires comprend: les quatre haubans pour la section de base, les haubans des nappes supérieures (4 ou 8), la corde de rayon, des piquets de haubanage (lg. 650 mm pour le mât de 10 m et 850 mm pour le mât de 15 m), une masse, la platine de base avec ses piquets, un support de montage, la manivelle de déploiement, deux sacs de transport et le manuel d'utilisation.



FIBRE DE CARBONE COMPOSITE

Le QEAM de WILL-BURT est un mât léger à haute résistance qui offre une plate-forme stable pour les charges critiques. Le QEAM peut être monté sur véhicule, sur shelter ou sur trépied de campagne.

Hauteur replié	HDTM 10C (Carbon Fiber tubes)*	TM 15C (Carbon Fiber tubes)*
Haubanage	10 m	15 m
Hauteur déployé	2,4 m	2.4 m
Temps de déploiement	34 kg	34 kg
Masse du kit d'accessoires	25 kg	43,1 kg
Charge admissible	19 kg each	19 kg each
Matériaux	5	8
Système de déploiement	8 minutes à 2 personnes	15 minutes à 2 personnes
Survival Wind Speed	128 km/h	128 km/h
Deployment Wind Speed*	40 km/h	40 km/h
Operational Wind Speed	97km/h	97 km/h
Ice load	12 mm	12 mm
Nombre de sections	2 niveaux - 4 directions	3 niveaux - 4 directions
Surface mounting	±15° slope	±15° slope
Drive system	Vis sans fin par manivelle	Vis sans fin par manivelle
Finition	Standard Black	Standard Black
Typical Payload Sail Area*	6 sqft / 0.6 msq CD=1.5	6 sqft / 0.6 msq CD =1.5

*Must be guyed for wind speeds over 25mph / 40km/h



Q★E★A★M

QUICK ERECTING ANTENNA MAST

MODÈLE À SANGLE EN ALUMINIUM

Les mâts QEAM à sangle de WILL-BURT utilisent une sangle pour assurer leur déploiement. Dédiés aux applications requérant une utilisation manuelle, les mâts à sangle QEAM ont une capacité de charge supérieure au modèle à vis sans fin et sont disponibles en hauteur 21, 25 et 34 m.

MODELES A SANGLE

- **Déploiement facile par manivelle**
No power supply needed
- **Colliers de verrouillage automatique**
blocage à n'importe quelle hauteur par système breveté

Kit de montage standard avec un trépied de campagne composé de haubans. Des kits de montage sur véhicule ou sur shelter sont disponibles.



Caractéristiques	TM 21	TM 25	TM 30	TM 34
Hauteur déployé	21 m	25 m	30 m	34 m
Hauteur replié	4,45 m	4,5 m	5,9 m	5,8 m
Charge admissible	80 kg	68 kg	68 kg	50 kg
Masse du mât	90 kg	100 kg	114 kg	113 kg
Masse du kit d'accessoires	111 kg	125 kg	125 kg	125 kg
Nombre de sections	6	7	6	7
Temps de déploiement	3 personnes	3 personnes	3 personnes	3 personnes
Survival Wind Speed	128 km/h	128 km/h	128 km/h	128 km/h
Deployment Wind Speed*	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Operational Wind Speed	97 km/h	97 km/h	97 km/h	97 km/h
Ice load	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm
Haubanage	4 niveaux / 4 directions	5 niveaux / 4 directions	5 niveaux / 4 directions	5 niveaux / 4 directions
Surface Mounting	±15° slope	±15° slope	±15° slope	±15° slope
Système de déploiement	Sangle	Sangle	Sangle	Sangle
Finition	Noir MIL-A-8625 type IICL2	Noir MIL-A-8625 type IICL2	Noir MIL-A-8625 type IICL2	Noir MIL-A-8625 type IICL2
Surface de prise au vent de la charge*	6 sqft / 0.6 msq CD=1.5	6 sqft / 0.6 msq CD=1.5	6 sqft / 0.6 msq CD=1.5	6 sqft / 0.6 msq CD=1.5

* Doit être haubanée pour la vitesse du vent sur 25 mph / 40 kmph

Q★E★A★M

QUICK ERECTING ANTENNA MAST

H D T M

Le QEAM HDTM est un mât de terrain à entraînement par courroies en composite léger, idéal pour les antennes et les autres charges utiles qui requièrent une élévation stable d'entre 8 et 18 mètres. Quatre clés verticales intégrées réduisent la torsion du mât au minimum, ce qui permet d'assurer la précision de pointage. Le QEAM HDTM peut être rapidement déployé sur le terrain grâce à des lignes de haubanage suivant un code de couleur et un treuil manuel facile à utiliser avec un frein de sécurité automatique. Une installation mobile sur les véhicules et les remorques est possible avec un kit de montage mobile en option.

Le QEAM HDTM est conforme aux exigences environnementales de la norme MIL-STD-810 et il dépassera les exigences de la mission.

MODÈLES HDTM

- **Système de mât télescopique léger**
Sections du mât en composite
Stable avec haut niveau d'élasticité
- **Torsion minimale de la charge utile**
Quatre clavettes par section de mât
- **Déploiement facile et en toute sécurité**
Treuil de monte-charge à commande manuelle avec frein de sécurité automatique
Lignes de haubanage suivant un code de couleur
- **Quelle que soit la hauteur de la charge utile**
Le treuil verrouille le mât en place
- **Système d'élévation complet**
Inclut tous les éléments nécessaires au déploiement
- **Respecte les exigences environnementales de la norme MIL-STD-810**

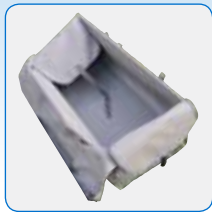


QEAM HDTM	105-8HDTM2.0	105-10HDTM2.3	105-12HDTM2.7	105-15HDTM3.2	128-8HDTM2.0	128-10HDTM2.3	128-12HDTM2.7	128-15HDTM3.2	128-18HDTM3.7
Hauteur du système (pi/m)	26,25/8	32,8/10	39,37/12	49,21/15	26,25/8	32,8/10	39,37/12	49,21/15	59,06/18
Hauteur du mât (pi/m)	24,61/7,5	31,17/9,5	37,73/11,5	47,57/14,5	24,61/7,5	31,17/9,5	37,73/11,5	47,57/14,5	57,42/17,5
Longueur rétractée (pi/m)	6,56/2,0	7,55/2,3	8,86/2,7	10,5/3,2	6,56/2,0	7,55/2,3	8,86/2,7	10,5/3,2	12,14/3,7
Diamètre de la section inférieure (po/mm)	4,13/105	4,13/105	4,13/105	4,13/105	5,04/128	5,04/128	5,04/128	5,04/128	5,04/128
Diamètre de la section supérieure (po/mm)	1,97/50	1,97/50	1,97/50	1,97/50	2,82/71,5	2,82/71,5	2,82/71,5	2,82/71,5	2,82/71,5
Longueur du tube de rallonge (po/mm)	19,69/500	19,69/500	19,69/500	19,69/500	19,69/500	19,69/500	19,69/500	19,69/500	19,69/500
Charge supérieure verticale maximale (lb/kg)	55,12/25	55,12/25	55,12/25	55,12/25	77,16/35	77,16/35	77,16/35	66,14/30	66,14/30
Surface maximale de prise au vent	0,5	0,35	0,4	0,35	0,8	0,7	0,8	0,8	0,6
Charge supérieure horizontale maximale (lb/kg)	360	250	287	250	570	500	570	570	430
Vitesse du vent maximale pour fonctionnement (miles/h / km/h)	74,57/120	74,57/120	74,57/120	74,57/120	74,57/120	74,57/120	74,57/120	74,57/120	74,57/120
Vitesse de destruction maximum (miles/h / km/h)	99,42/160	99,42/160	99,42/160	99,42/160	99,42/160	99,42/160	99,42/160	99,42/160	99,42/160
Rayon des haubans (m)	7	7	8-10	10-12	7	7	8-10	10-12	10-12
Nombre de haubans x niveaux	4 x 2	4 x 2	4 x 3	4 x 3	4 x 2	4 x 2	4 x 3	4 x 3	4 x 3
Nombre de sections	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Poids du mât (lb/kg)	45,2/20,5	47,4/21,5	50,71/23	55,12/25	54,01/24,5	58,43/26,5	63,93/29	77,16/35	91,5/41,5
Poids des accessoires (lb/kg)	52,91/24	52,91/24	72,75/33	77,16/35	60,63/27,5	60,63/27,5	80,47/36,5	97/44	97/44

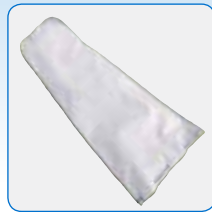
Une gamme complète d'accessoires interchangeables et d'adaptateurs de charge utile est disponible pour le QEAM HDTM.



**SAC DE
TRANSPORT**



**SAC
D'ACCESSOIRES**



**CAPUCHON DE
TÊTE DE MÂT**



**PLAQUE DE
SOUTIEN**



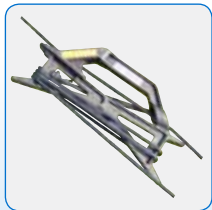
**ANCRE DE LA
PLAQUE DE
SOUTIEN**



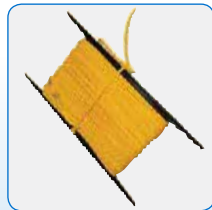
BARRE À CIEL



**TREUIL AVEC
POIGNÉE**



**CORDE DE
HAUBANAGE**



**CORDE DE
MESURE**



**TUBE DE
RALLONGE**



**ANCRE DE
HAUBAN**



**MARTEAU
(3 kg)**



POSITIONIT®

PositionIt par Will-Burt est un positionneur panoramique et d'inclinaison qui ne nécessite pas d'entretien, conçu pour offrir des années de services sans problème. L'indice IP68 offre une protection contre la poussière et l'eau. La boîte de transmission est conçue pour réduire le jeu d'engrènement au minimum et offrir des rapports de transmissions supérieurs pour les vitesses les moins élevées ainsi que le freinage mécanique. Les potentiomètres à longue durée de vie sont standard sur le PositionIt.

CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES

- **Remplacement des positionneurs MOOG QuickSet QPT**
 - Connexion directe à la commande QuickSet/ au câble d'alimentation déjà existants
- **Communications Pelco-D RS-485**
- **Construction solide et légère**
 - Corps en aluminium coulé sous pression
- **Contrecoups minimums**
 - Composants de précision tournés et fraisés avec roulements à billes sur les axes principaux
- **Construit pour durer**
 - Fixations en acier inoxydable
- **Résistant aux intempéries**
 - Indice IP 68
- **Simple à installer**
- **Plaque de montage universelle**
 - Convient à la plupart des charges utiles
- **Finition résistante à la corrosion**
 - Noir
- **Freinage par récupération**
 - Sur l'arbre du moteur
- **Longue durée de vie d'utilisation**
 - Sans entretien et garantie de 3 ans
- **Connexion flexible**
 - Bas ou côté
- **Nous proposons également une gamme complète de positionneurs pour des utilisations statiques et les boîtiers de caméra.**



SPÉCIFICATIONS DU PositionIT

Modèle	PI-150	PI-75	PI-35
Capacité de charge utile*	150 pi lb/ 202 Nm	75 pi lb/ 101 Nm	35 pi lb/ 47 Nm
Hauteur	11,32 po/287,7 mm	11,32 po/287,7 mm	9,7 po/246 mm
Largeur	12,4 po/314 mm	9,21 po/234mm	10,8 po/273 mm
Profondeur	6,8 po/171 mm	6,8 po/171 mm	5,7 po/144 mm
Poids	37 lb/16,8 kg	35 lb/16 kg	19,5 lb/8,9 kg
Température de fonctionnement	-20°C à 50°C/-4°F à 122°F		
Indice IP	IP68 - Étanche à l'eau (immersion) et à la poussière		
Axe panoramique	400° (± 200°)		
Vitesse panoramique (proportionnelle)	0,02 à 6,5°/seconde		1° à 12°/seconde
Axe d'inclinaison	180° (± 90°)		
Vitesse d'inclinaison (proportionnelle)	0,02 à 5,5°/seconde		1° à 12°/seconde
Jeu d'engrènement	≤ 0,15°		
Répétabilité	≤ 0,3°		
Puissance électrique continue maximum	44 W		
Intensité maximale du courant	1,85 A		
Tension d'alimentation	24 V CC - Convertisseur disponible pour les sources d'alimentation 12 V CC et AC		

*Capacité mesurée à 12 pouces ou moins de l'axe d'inclinaison. Les dimensions et le poids sont à titre de référence seulement et peuvent changer. Contacter Will-Burt pour connaître les spécifications techniques actuelles.

CONTRÔLEURS DU PositionIT

Les contrôleurs portatifs et de l'unité compacte (2U) montée sur châssis sont compatibles avec Pelco-D avec une position de départ et rétractable programmables. Le contrôleur du châssis alimenté par AC offre une alimentation et des commandes panoramique et d'inclinaison au positionneur et peut être utilisé pour communiquer avec les interrupteurs de fermeture des panneaux E/S. Le contrôleur portatif a un clavier pour la programmation et un écran LCD et peut être utilisé conjointement avec le contrôleur monté sur châssis.



COMMUNICATIONS/SURVEILLANCE



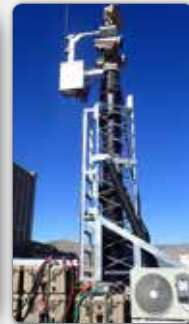
INTEGRATED TOWER SYSTEMS

Integrated Tower Systems-ITS, une société Will-Burt, est un leader mondial dans la fabrication et la vente d'une vaste gamme de systèmes de tours portatives et de mâts à déploiement rapide ; de tours et de mâts intégrés à des remorques, des camions, des communications mobiles (Communication-Site-on-Wheels (COW)) et des centres de communication et de commande mobiles intégrés pour mâts, satellites et tours.

Dans un effort continu pour soutenir les initiatives de sécurité nationale, de sécurité publique, d'intervention d'urgence ainsi que les initiatives militaires dans le monde entier, les systèmes de réponse rapide innovants et abordables d'ITS sont fabriqués selon des spécifications à la fois civiles et militaires et construits pour résister aux environnements les plus exigeants du monde. Que l'équipement soit conçu pour une installation invisible avec des technologies courantes ou spécifiques à un client, ou qu'il soit préintégré à une solution de communication ou de surveillance d'ITS ou d'un client, l'équipement rapidement déployé d'ITS est un élément clé éprouvé pour établir le flux d'informations essentielles depuis des régions éloignées ou des zones urbaines qui en ont besoin. **Pour plus d'information, visitez notre site Internet www.itstowers.com ou contacter un représentant d'ITS sans frais au 1-(800)-850-8535.**

	SOLUTIONS DE TOURS MOBILES	SOLUTIONS DE MÂTS MOBILES
Autosoutien et Hauteurs haubanées	±38', 55', 72', 89', 106' & 130' / 11,6 m, 16,8 m, 21,9 m, 27,1 m, 32,3 m et 40 m	30' - 100' / 9 m - 30 m
Capacité de la tour	Charges utiles standard : Jusqu'à : ±550 lb/250 kg Charges utiles améliorées : Jusqu'à : ±750 lb/340 kg	Charges utiles jusqu'à : 1 200 lb/544 kg

SYSTÈME DE SURVEILLANCE INTÉGRÉ - ULTRA MÂT



SÉRIE SRS-C – PORTATIF REMORQUE POUR TOUR



SÉRIE SKD – MONTÉ SUR PATINS



SÉRIES REP/MT/RD-S/RD-T – MÂT MONTÉ SUR REMORQUE



MOBILE SENTRY™

REMORQUE DE SURVEILLANCE VIDÉO

La remorque sentinelle mobile de vidéosurveillance est un système consolidé de qualité militaire conçu pour les missions de surveillance à court et à long terme. Le mât Stiletto de Will-Burt offre une élévation très précise pour les capteurs. Le mât et les capteurs sont alimentés par un noyau d'alimentation automatisé qui gère une génératrice et des piles pour s'assurer que l'alimentation est disponible lorsque nécessaire. Tout le système est intégré dans une remorque militaire équipée d'un système d'inclinaison du mât, ce qui permet de réduire au minimum l'espace occupé et d'optimiser le transport. La remorque sentinelle mobile de vidéosurveillance offre mobilité, élévation et gestion flexible de l'alimentation électrique pour les missions importantes.

CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES

- Mât HD Stiletto - Meilleures résistance et précision**
 Conforme aux normes MIL-STD Mât mécanique en composite
 Hauteur déployée 32,8 pi/ 10 m
 Verrous automatiques haute résistance
 Système d'inclinaison automatique pour un transport plus facile
- Noyau d'alimentation**
 Gestion d'alimentation électrique automatique, à distance ou manuelle
 Alimentation par générateur et piles pour une alimentation continue



PLATEFORME DE VIDÉOSURVEILLANCE

La plateforme sentinelle mobile de vidéosurveillance comprend un mât télescopique en composite léger autoportant et compact avec un sous-système d'alimentation conçu pour offrir 8 heures d'alimentation pour la surveillance vidéo. La plateforme peut être rapidement installée et retirée d'un camion d'une demi-tonne muni d'un connecteur de remorque de type col de cygne. La plateforme sentinelle mobile de vidéosurveillance s'assure que votre système d'observation détectera les cibles avec précision tout au long de la mission.

CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES

- Mât Stiletto - Très résistant et précis**
 Répond aux normes MIL-STD Mât mécanique en composite
 Hauteur déployée 27,8 pi/ 8,5 m
 Verrous automatiques et faible dérivation par le vent
- Structure de soutien intégrée**
 Soutien le mât sans hauban, les câbles et la charge utile
 Le pare-brise et le protège-broussaille protègent la charge utile
 Entrées de fourche intégrées
 Déplacement du véhicule testé par simulateur
- Système de gestion de l'alimentation**
 Offre jusqu'à 8 heures d'utilisation du système en continu
 Piles ion-lithium légères avec système de gestion de piles
- Léger - moins de 800 lb/363 kg**
- Compact - 46"/117 cm largeur x 57"/145 cm profondeur x 103,5"/263 cm hauteur**



TACTICAL MILITARY TRAILERS



La famille des remorques légères et médium de GEROH est utilisée par l'armée Allemande et par d'autres forces armées dans le monde pour assurer leur mobilité et leurs capacités logistiques sur le champ de bataille. Nos remorques sont conçues et fabriquées pour les missions demandant une solidité extrême, imposée par les terrains les plus difficiles.

Notre département R&D est capable de répondre à toutes demandes spécifiques de nos clients. Nous fournissons des réponses standards ou spéciales pour tous les besoins.

Notre grande expérience dans la fabrication de remorques et notre coopération avec de nombreuses forces armées depuis de longues années, nous permettent de proposer les meilleures solutions à vos besoins. Capacité de chargement importante avec une faible masse à vide, grande capacité de franchissement, longue durée de vie et faible maintenance sont les caractéristiques communes à toutes les remorques GEROH.

EXEMPLES (AUTRES TYPES SUR DEMANDE)

Spécifications	2 roues 1.0 MT	2 roues 1.7 MT	4 roues 5 MT
Surface de Chargement Hauteur	2.7 m x 1.5 m	2.2 m x 1.9 m	x
Masse	1,350 kg	1,700 kg	6,000 kg
Transportabilité	CH-53 / C-160	CH-53 / C-160	x

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:

- Mobilité maximale y compris sur les terrains les plus difficiles
- Capacité de chargement maximale
- Solutions standards sur stock ou réalisations sur mesure
- Adapté à de nombreux équipements (groupes électrogènes, systèmes de traitement de l'eau, systèmes de communications, mâts télescopiques, transport d'ATV, équipement de postes de commandement, etc)...
- Grande durée de vie avec des coûts de maintenance faibles
- Matériel testé et validé par l'expérience de nombreuses missions de l'armée Allemande



CONTACTEZ VOTRE REPRÉSENTANT COMMERCIAL DÈS AUJOURD'HUI

La Will-Burt Company, dont le siège se trouve à Orrville, dans l'Ohio, aux États-Unis, est le plus grand fabricant au monde de mâts télescopiques, de tours et de positionneurs panoramiques et inclinables mobiles. Nous offrons pratiquement toutes les solutions d'élévation et d'intégration de charge utile proposées par les meilleures marques ; Will-Burt, GEROH, Integrated Tower Solutions (ITS) et MAD – pour la défense, le gouvernement, les premiers répondants, les cellulaires, la télédiffusion, la production d'énergie et d'autres marchés. Will-Burt propose également des services de production contractuelle, de fabrication de métal, de revêtement en poudre et de prototypage rapide. Tous les sites de production de la Will Burt Company ont une certification ISO 9001:2015 Système de gestion de la qualité. Constituée en 1918, Will-Burt est détenue à 100 % par ses employés et est considérée comme une petite entreprise.



ÉTATS-UNIS
SIÈGE SOCIAL INTERNATIONAL
169 S. Main St.,
Orrville, Ohio É.-U. 44667
Téléphone : 330.682.7015
Service à la clientèle mâts : 330.684.4000
Télécopieur : 330.684.1190
Courriel : contact_us@willburt.com

EUROPE
GEROH
Will-Burt Company
Fischergasse 25
91344 Waischenfeld, Allemagne
Téléphone : +49-9202-18-0
Télécopieur : +49-9202-18-11
Courriel : info@geroh.com

ROYAUME-UNI
MAD
Unit 5, Station Approach
Four Marks, Alton Hampshire,
GU34 5HN, Royaume-Uni
Téléphone : +44 (0) 1420 565618
Courriel : +44 (0) 1420 565628
Courriel : info@madcctv.com

ASIE
BUREAU DES VENTES DE SINGAPORE
1 Fullerton Road,
#02-01 One Fullerton,
Singapore 049213
Téléphone : +65 6832 5689
Télécopieur : +65 6722 0664

SYSTÈMES DE TOURS INTÉGRÉS
2703 Dawson Road,
Tulsa, Oklahoma 74110
Téléphone : 800.850.8535
Télécopieur : 918.749.8537
Courriel : programs@itstowers.com

BUREAU DES VENTES ROYAUME UNI
Unit 5b, Station Approach
Four Marks, Alton Hampshire,
GU34 5HN, Royaume-Uni
Téléphone : +44 (0) 1403 265532
Télécopieur : +44 (0) 1403 259072